

锡宜协同促发展 聚力打造区域中心城市

锡宜协同发展先行区建设正式启动

勇挑大梁显担当
奋进区域中心城

本报讯(记者徐 鹏) 随着宜马快速通道通车、锡宜S2线加速建设,不仅让锡宜之间的空间距离持续拉近,更为城市产业布局优化、空间格局焕新等注入了蓬勃活力。为加速推动锡宜协同向“全方位、深层次、系统性”迈进,10月11日,锡宜协同发展先行区建设在周铁镇正式启动。无锡市国联发展集团党委副书记、总裁顾伟,无锡市交通产业集团党委书记、董事局主席许青凯,无锡市太湖新城发展集团党委书记、董事局主席王贤等嘉宾,以及我市领导胡小坚、缪建平、许伟英、周中平、张敏、陈忠强、张毅、狄胜君参加活动。

锡宜协同先行区建设是宜兴立足长三角一体化国家战略、优化区域发展格局的一项重要决策部署,也是宜兴贯彻落实无锡市委

政府要求、全面融入锡宜协同发展大局的关键布局。活动中,《锡宜协同发展先行区概念规划》正式发布。锡宜协同发展先行区位于周铁镇西侧,S341宜马快速路与范蠡大道交界处,园区规模约5415亩,分三期建设,提供约4200亩建设用地,其中新增连片产业空间约3200亩,建筑面积约350万平方米。先行区以打造省内一流园区为目标,坚持“产业协同、创新驱动、绿色发展”,构建智能制造全产业链生态。根据规划,周铁、芳桥两个板块将携手打造锡宜协同发展先行区,以锡宜协同的新载体、新成果,开启一体化发展的新征程、新篇章,为宜兴打造更具带动力和支柱作用的区域中心城市提供有力支撑。

市委副书记、市长缪建平在

致辞中说,推进锡宜协同,宜兴坚持以交通为先导、积极行动。随着范蠡大道北延一期、周杨公路东段、宜马快速通道等关键交通项目建成通车,锡宜快巴、穿湖公交顺利开通,有效缩短了锡宜的时空距离、极大方便了群众的往来出行。下一步,宜兴将加快推进锡宜S2线、范蠡大道北延二期、锡漂漕河航道整治、丁蜀通用机场二期改扩建工程等重点工程,持续提升区域交通能级,为资源集聚和经济腾飞提供有力支撑。推进锡宜协同,宜兴坚持以产业为核心、增进互动。成功落地中环领先、食品与生物技术研究院等一批高质量项目载体,打造锡宜协同发展先行区、太湖湾未来产业园两大前沿阵地,将进一步凝聚各方共识、汇聚发展合力。推进锡宜协同,宜兴坚持以先行引领、深化联动。宜兴市委、市政府将全力支持先行区建设,为先行区发展提供坚强保障、为锡宜一体化注入强劲动力。也衷心希望与会嘉宾一如既往地关

心支持宜兴发展,在更深层次、更宽领域深化合作,推动更多优质项目、高端人才和创新资源落地先行区、汇聚宜兴,携手开创美好未来。

锡宜协同发展先行区的建设,离不开战略性资源的强力支撑和保障。现场,我市与无锡太湖新城集团战略合作签约。未来,双方将重点围绕“产业招商、园区共建、场景运营”等核心领域,建立长期、稳定、全面的战略合作关系,共同推动区域协调发展。

优质项目是锡宜协同发展先行区发展的“强引擎”。前期,周铁镇围绕高端装备制造、人工智能、新能源等优势产业和新兴产业,主动接洽了一批较为成熟、带动力强的优质项目正式进入先行区。现场,新能源车复合材料部件制造项目、新能源装备大型零部件制造项目、华润怡宝三期项目、产业园区建设项目等四个重大项目现场签约。格兰特、傲伦达、井上海绵、路达通、康信电热、百虹科技等公司的六个产业项目成功签约。

151.56万人游!

国庆中秋假期度假区交出亮眼文旅“成绩单”

本报讯(见习记者张 菁) 日前,文化和旅游部技术创新中心发布了国庆中秋假期全国旅游市场扫描报告,在85家国家级旅游度假区监测数据中,宜兴阳羡生态旅游度假区以累计接待游客151.56万人次,14个热门景区(点)共接待游客85.62万人次、实现营收5089.55万元的亮眼表现,位居第三,交出了一份人气与效益双丰收的文旅答卷。

这份亮眼数据的背后,是度假区多年来在业态培育、服务提升、模式创新上的厚积薄发。近年来,度假区始终坚持“创新与资源禀赋深度融合”,推动新业态、新场景精准落地。假期里,窑湖小镇策划了“一厨好戏 窑火不熄”主题活动,将流量乐队的现场演唱与传统龙窑开窑仪式相结合,更重磅推出《飞鸟之约》首秀,成为假期里的“顶流”;雅达·阳羡溪山小镇金秋灯会凭借高跷巡游、音乐舞蹈剧等高人气节目,累计吸引15.9万人次打卡。同时,景区提档升级效能集中释放,假期中,宜兴国家森林公园“森之谷家园”全新开放,成为亲子家庭首选地之一,接待人次同比增长5倍;宜兴竹海风景区推出五宝NPC互动活动与“云汀餐厅”新场景;善卷洞风景区则打造“一路向爱”主题市集与萌宠互动项目,多元体验让游客停留

时间更长、游览感受更优。

景区聚流量,乡村留客源。度假区以“美丽乡村连片示范带”“一村一品”建设为抓手,推动乡村旅游多点开花,承接景区外溢效应,形成“景区—乡村”联动共生格局。假期期间,度假区内8个省级以上乡村旅游重点村共接待游客21.03万人次,同比增长93.65%,其中龙池村受窑湖小镇辐射带动,接待人次同比增幅高达121.47%。乡村新业态更成为“网红爆款”。假期里,廿三湾焕新场景后,接待游客量较去年翻番;Nest咖啡、风隐居、山也聆风等乡村休闲空间凭借独特山水景观,累计接待消费者超5.5万人次,营业额突破200万元,让“山水间的微度假”成为游客新选择。

将客流转化为消费力,供给侧协同优化是关键。近年来,度假区充分发挥一体化优势,构建“区、镇、企”三方联动机制,打出精准服务“组合拳”。营销端坚持“全区一盘棋”,以上海为中心精准辐射周边客源市场,扩大游客覆盖面;产品端围绕不同群体需求打造差异化体验,完善价格体系,吸引更多类型游客;服务端精益求精,从提升酒店民宿品质,到优化停车接驳、加强交通疏导、加密环卫保洁,再到动员志愿者参与服务,全方位营造宾至如归的度假环境。

(下转2版)

筑幸福家园

眼下,位于高塍镇的兴隆高邸拆迁安置房新建项目正在火热建设中,目前6栋高层住宅及配套附属用房主体结构已全部封顶,预计明年下半年竣工。该项目总投资3.5亿元,总建筑面积近74000平方米,设计住房396套,配套设施齐全,建成后可满足居民日常购物、社区服务等多样化需求。

图为日前拍摄的建设中的兴隆高邸拆迁安置房。

(记者 翟霄帆 摄)

2025中国化妆品行业十大科技进展发布

宜兴食品与生物技术研究院成果入选

本报讯(记者余 月) 10月9日,市融媒体中心记者从经开区获悉,在日前举办的2025CAME香妆盛典上,2025中国化妆品行业十大科技进展发布,由江南大学联合宜兴食品与生物技术研究院完成的“透明质酸可控分子量高效生物制造技术”成功入选,该项技术已在经开区的巨微(无锡)生物科技有限公司实现产业化落地,预计年产值达千万元。

据介绍,此次入选的“透明质酸可控分子量高效生物制造技术”,针对透明质酸生产中的分子量调控难题,系统开展菌种创制与生物制造技术研发,优化精制工艺并推动产业化。同时,创新性挖掘并表达透明质酸调控工具酶,构建食品级动态调控系统,实现不同分子量透明质酸高效发酵,支撑我

国成为全球最大的透明质酸生产国。

2021年底,中国工程院院士、江南大学学术委员会主任陈坚牵头与经开区合作,建设宜兴食品与生物技术研究院。近年来,研究院持续聚焦科技创新与成果转化的深度融合,引进来自江南大学、江苏大学、四川大学等高校和科研机构的院士教授团队14个,形成了以19位院士、教授为学术带头人,100多位硕士、博士研究生为研发骨干的专业研发力量,构建了“基础研究—应用开发—产业落地”的全链条支撑。目前,该研究院的16个实验室单元已全部投入使用,包括陈坚院士团队食品合成生物学实验室、张梁教授团队生物资源工程实验室等,已引进孵化9家企业落户经开区生命健康产业园。

看点

新进展!

锡宜S2线“牵手站”马山站围护结构完工

护结构施工团队在原材料验收、钢筋笼加工、混凝土浇筑养护等环节层层把关,确保施工高质量。此外,施工现场还通过智慧工地监控平台,联动扬尘噪声监测系统、自动喷淋降尘系统、绿色智能冲洗平台,实现对扬尘、噪音、车辆冲洗等环节的自动预警与闭环处理,推动绿色建造落地见效,最大程度减少对周边居民生活和太湖水域的环境影响。

就在马山站建设如火如荼的同时,S2线龙潭路站也开启了首幅地连墙施工,正式迈入车站围护施工阶段。此外,东氿广场站、宜兴站、大学城站围护结构施工分别完成至100%、70%、92%。目前,S2线全线9座车站中,已有6座车站进入土建施工阶段。

据介绍,锡宜S2线一期工程线路全长26.14公里,分别为宜兴站、龙潭路站、东氿广场站、大学城站、经开区站(宜兴)和周铁站,站点全部在宜兴市内;S2线二期工程线路全长35.34公里,设站3座,分别为马山站、葛埭桥站和太湖新城站。全线除我市境内的周铁站和经开区站(宜兴)2座高架站外,其余7座车站均为地下站。建成后,S2线将承担起宜兴至无锡主城区间客流,兼顾沿线通勤客流的快速通道作用。

宜兴阳羡村镇银行

个人定期存款

一年期 1.70% 1.80%

三年期 2.15% 2.20%

南京银行

存款 最低起存91天3起—1元起

3.99%

3.81%

热搜@宜兴

一秒圈“粉”,太仙啦!

导读

千年“周处”焕新生

3版