

“有职却无家”：隐藏的美国功能性失业

美国政府8月1日公布的数据显示,7月美国失业率环比升高,当月非农业部门就业数据显著弱于市场预期,且5月和6月非农业部门新增就业岗位从此前公布的14.4万和14.7万分别大幅下调至1.9万和1.4万,表明美国就业市场明显降温、失业人口增加。除了官方发布的“显性”失业数据,今年一本畅销书揭示了美国民众陷入的另一种“隐性”失业——功能性失业,即人们虽然有工作,依然无力负担基本生活成本。

无处容身的窘境

今年3月,美国畅销书《我们无处容身:在美国工作却无家可归》揭示不少美国民众的生活窘境,他们有工作,但无力负担基本生活成本。这些人不会被计入官方失业率,但他们实际却“功能性失业”。美国住房和城市发展部去年底发布的《2024年度无家可归者状况评估报告(AHAR)》显示,美国无家可归者超过77万人,但政府数据只统计了住在收容所或露营地的人,不包括那些睡在车里、与朋友或邻居合住,以及长期住廉价旅馆的人。

上述畅销书作者、社会学者布赖恩·戈德斯通认为,真正无家可归的人数大概是政府公布数字的6倍之多,约400万。这些无家可归者中,很多人有全职或兼职工作,只是他们的薪水过低,以致无法过上正常生活。

戈德斯通最初注意到这群人,是因为身为社区护士的妻子每天接触到的患者,包括外卖员、客服中心接线员、快餐店员工、优步司机等,不少人看病或工作后回的不是自己的“家”,而是在收容所、

廉价旅馆、亲戚朋友家、甚至自己车里。“这些人明明在工作,但工作所赚的钱却不足以让他们拥有一个家。”

戈德斯通大约花费两年时间,深度追踪了5个“有职却无家”的美国家庭,跟随他们前往工作场所、参加家庭聚会,见证这些人如何与政府救济部门打交道、在免费食物救济站排队领食、共同度过平安夜等。书中几位主人翁都渴望给孩子体面的生活,却一个接一个沦为“有职无家族”。

25%劳动力功能性失业？

如果说戈德斯通书中揭示的是他在生活中遇到的现象或某种“感觉”,美国智库路德维希共享经济繁荣研究所过去几年发表的相关报告则是对这种表象的剖析。

6月18日,路德维希研究所发布了一份被美国媒体广泛报道的失业率报告。该报告显示,美国5月的真实失业率从之前的24.2%微升至24.3%,而同期美国劳工统计局公布的官方失业率仍维持在4.2%左右。自今年2月以来,美国的真实失业率始终保持在24%及以上的水平。

之所以与官方数据差距达20个百分点之多,是因为真实失业率会将前述“功能性失业”人群统计在内,即那些从事低薪工作而无力负担基本生活成本的人。

路德维希研究所主席吉恩·路德维希说:“我们正面临这样一个就业市场:近四分之一劳动者处于功能性失业状态,而当前趋势几乎没有改善迹象。”

过去几年,路德维希研究所发布的真实失业率报告显示,美国经济中功能性失业的真实情况远比

官方失业率呈现的更严峻。这个数字通常维持在20%至25%甚至更高水平。

美国皮尤研究中心5月一份民意调查反映的民众自认财务状况,可从侧面印证超过20%的真实失业率。该民调于4月展开,显示40%的受访者自认财务状况“一般”,17%自认财务状况很“糟糕”。这一数据与一年前同一调查所反映的美国公众感受非常接近。

此外,美国公众对未来的预期也在变差。28%的成年人预计,自己家人的财务状况在一年后会变得更糟。这一比例比2024年5月调查时的16%有明显上升。

“当你说失业率只有4.2%时,这个让政客们开心的低数字会导致各种糟糕的政策决策,让人们误以为我们的状况比实际更好。这会削弱改善就业的动力,最终受害的是中低收入美国人。”路德维希说。

官方统计是否准确

美国《纽约时报》6月一篇文章写道,政府统计数据的质量不断下滑引发专家担忧。官方经济数据很大程度上依赖对个人和企业的调查,但近年来私营部门对政府调查的回复率越来越低。因此,很多专家希望采用公司行政记录和信用卡公司、薪资服务商等私营数据源。然而,这种方法需要大量前期投入,因此,在目前情况下并没有实施的可能性。

政府数据更大的问题或许在于其统计方法。路德维希研究所统计的真实失业率来源不仅包括失业者,还包括那些虽然有工作、但依然在经济上挣扎的工人。该研究所认定完全就业的标准之一

是劳动者必须满足每周全职工作35小时以上。与之形成对比,美国劳工统计局常规的数据统计方法是将两周内工作仅一小时的人也计入就业。

路德维希研究所指出,这意味着那些无家可归或住在帐篷区的贫困群体,只要过去两周工作超过一小时,都会被官方视作“就业人口”。这样的数据“呈现出一幅非常不完整、在很多方面具有误导性的画面”。

功能性失业统计同时提出一个严峻问题:一份全职工作如果无法支撑住房、营养、教育与医疗,那么它是否还能被称作“充分就业”?

新华社报道员曾遇到一名40多岁的会计贝蒂,她已从业20余年,却被公司以重组名义解雇。贝蒂本来以为当前美国失业率很低,她很快就会找到下一份工作,结果花了半年时间才找到一份不算满意的全职工作。

新公司要求贝蒂每天都要到办公室上班,而她希望一周能有一两天在家工作的弹性时间。虽然工作条件不甚满意,但鉴于找到这份工作不容易,贝蒂仍坚持边工作边找“下家”。

贝蒂个人的经历是众多美国求职者当下处境的缩影。美国Indeed招聘网的经济师科里·斯塔尔6月接受消费者新闻与商业频道(CNBC)采访时说:“雇主既没有招聘,也没有裁员。他们也没有辞职。现在的就业机会就是比以前少。”

专门培训客户求职技能的职业讲师曼迪·伍德拉夫—桑托斯也在接受CNBC采访时直言:“现在美国的就业市场简直糟透了。”

(据新华社)

普京会见美国特使威特科夫

新华社莫斯科8月6日电(记者刘 恺)俄罗斯总统网站6日发布消息说,俄总统普京当天在克里姆林宫会见美国中东问题特使威特科夫。

俄总统网站发布了普京会见威特科夫的一句话消息,并公布了两人握手的照片。

据俄新社报道,威特科夫当天早些时候抵达莫斯科,开始对

俄访问。这是威特科夫今年第五次访问俄罗斯。

报道说,威特科夫并未对俄媒透露他此访日程,也回避记者关于其对此访期待的问题。

美国总统特朗普5日说,威特科夫将于6日与俄方举行会谈,美方会在美俄会谈后决定若俄乌未能达成和平协议将采取的措施。

韩国宣布9月底开始对中国团体游客免签

新华社首尔8月6日电(记者陆 睿 黄昕欣)韩国国务总理金民锡6日说,从今年9月29日至明年6月30日,韩国政府将对中国团体游客实施临时性入境免签政策。

据韩国政府发布的消息,金民锡当天主持召开有关激活旅游的政策会议并宣布这一决定。韩国政府表示,此次免签政策实施后,预计将进一步激发游客访韩需求,从而带动地方经济,实质性刺激内需。

中国驻韩国大使戴兵当天在社交媒体上说,韩方宣布将于9月底开始对中国团体游客免签,这对访韩的中国游客来说是个好消息。中方自去年11月起对韩国试行单方面免签,数据显示此后中韩人员往来快速增长。中韩互为近邻,两国民众常来常往,有助于增进了解、深化友谊。

黎政府推动年底前实现国家对武器统一管控

新华社贝鲁特8月5日电(记者申 峰)黎巴嫩总理纳瓦夫·萨拉姆5日宣布,黎政府责成军方制订方案,在今年年底前确保将所有武器收归国家管控。

据黎巴嫩国家通讯社报道,萨拉姆当天在内阁会议结束后表示,军方须在8月31日前将方案提交内阁审议。

另据黎巴嫩真主党旗下灯塔电视台援引消息人士的话报道,分别隶属于真主党及其什叶派盟友阿迈勒运动的两名部长当天因对该决定不满而退出内阁会议。黎内阁定于7日再次召开会议,围绕相关议题作进一步讨论。

真主党领导人纳伊姆·卡西姆5日重申真主党拒绝解除武

装,敦促黎政府将真主党等“抵抗力量”纳入国家防务计划以强化国家主权,并警告说,若以色列对黎巴嫩发动新一轮战争,真主党将以武力回应,保卫国家安全。

黎总统奥恩7月31日呼吁推动军队和安全部队在全境对武器的“专属管控权”,解除包括真主党在内所有武装组织的武装。卡西姆7月30日表示,真主党的武装力量“为抵抗以色列而存在,不会用于国内事务”。

联合国安理会多年前通过决议呼吁黎境内所有民兵组织解除武装,美国等西方国家多次敦促黎政府加强对所有军事行动的统一指挥,强调应由黎政府军掌控一切军事权力。

法国南部野火肆虐逾千名消防员参与灭火

法国南部奥德省8月5日下午燃起林火,强风推动火势迅速蔓延,迄今过火面积已达1.1万公顷。大火造成包括消防员在内至少9人受伤,其中一名平民严重烧伤。一条主要高速公路因大火关闭。

火场位于奥德省首府卡尔卡松市和纳博讷市之间的科尔比埃山一带,属于地中海内陆。

奥德省副省长露西·勒施告诉法新社,这是该省最干燥的地区之一,由于风力强劲,“大火蔓延速度极快”。眼下奥德省处于最高级别火灾风险警戒状态,有关方面调动1500名消防员、十多架飞机连夜灭火,并在部分高风险区域安排救援力量。

她说:“这场大火将让我们忙上好几天。这是一项长期行动。”路透社发布的照片显示,从靠近西班牙边境的法国南部小城滨海巴纽尔斯望去,火场上方浓烟滚滚。

奥德省有关部门最新数据显示,大火已延烧1.1万公顷。据法国商业调频电视台报道,大

火导致超过4800户家庭断电,数十辆小汽车被烧毁,多栋住宅受损。至少7名消防员在灭火过程中受伤。

依照奥德省深夜发布的最新通知,出于安全考虑,当地的两处露营地和多个社区人员疏散,多条道路被关闭。有关部门还关闭了连接法国与西班牙的A9高速公路。当地政府还要求没有接到疏散令的居民待在家中,不要外出。

法国总统埃马纽埃尔·马克龙在社交媒体平台上发文称,鉴于火势蔓延,“已调动全国所有资源”来灭火。

勒施说,由于湿度较高,火势在夜间有所减弱。

今年入夏以来,法国南部多地炎热干燥,气象部门多次发布森林火灾预警。

按照法新社说法,近年来,奥德省的野火过火面积有所增加,这与降雨量低以及葡萄园变少有关。在以往发生的野火中,葡萄园常常起到阻断火势蔓延的作用。

(据新华社)

广岛核爆80周年 日本民众抗议政府实施军备扩张

日本广岛市8月6日在和平纪念公园举行遭原子弹轰炸80周年纪念仪式。来自日本各地的民众在广岛原子弹轰炸遗址前集会,批评日本政府实施军备扩张政策,呼吁以实际行动守护和平宪法,防止重蹈战争覆辙。

自8月5日晚起,广岛原子弹轰炸遗址前聚集了大量民众。他们高举“日美同盟是战争同盟”“阻止核战争”等标语,表达对日本持续实施军扩的强烈担忧。

图为8月5日,在日本广岛和平纪念公园,一名小朋友经过展出的祈愿和平的千纸鹤叠串。

(新华社记者 贾浩成 摄)



欧美贸易协议难解德国汽车业困境

今年4月以来,美国政府挥舞关税大棒,大幅提高自欧盟进口汽车关税,重创欧洲汽车产业,导致德国主要车企集体陷入利润暴跌的“寒冬”。

欧美日前达成新协议,欧盟输美汽车关税从25%降至15%。分析人士指出,该协议或将暂时避免欧美之间爆发全面贸易战,但德国制造业的困境远未解除,仍然高企的出口成本与政策反复所带来的不确定性,正在持续削弱车企信心。

关税冲击车企业绩

宝马、梅赛德斯—奔驰、大众等德国主要车企近日公布的财报显示,2025年上半年,企业利润普遍大幅下滑。多家企业明确指出,美国高关税政策是造成其财务承压的重要因素。

宝马财报显示,2025年上半年,该集团收入同比下降8.2%,净利润下滑29%。公司指出,高关税是其核心业务利润率下降的主要因素之一。梅赛德斯—奔驰上半年净利润从去年同期的约61亿欧元“腰斩”至约27亿欧元。

大众集团2025年上半年销售收入同比下降0.3%,旗下保时捷汽车业绩也受到显著影响。保时捷公司表示,上半年因关税额外支出约4亿欧元。

与此同时,德国车企现金流状况持续恶化。英国《金融时报》报道,受美国关税政策等因素影响,德国三大汽车制造商今年的现金流或将合计减少约100亿欧元。

新的欧美贸易协议并未带来明显乐观情绪,多家车企纷纷下调今年增长预期。德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,即便税率下降,德国车企每年仍将面临数十亿欧元的额外关税负担,这给正处于转型关键阶段的德国汽车工业带来沉重压力。

欧洲汽车制造商协会总干事西格丽德·德弗里斯警告,美国对进口汽车及零部件维持高关税政策,不仅削弱欧盟汽车产业的国际竞争力,也可能损害美国本土供应链和消费者利益。

多重挑战待破解

德国车企业绩集体下滑,不仅由于短期关税上调的直接冲击,更折射出多重深层挑战的交织效应。

关税影响贯穿产业链上下游。由于美国对钢铁、铝等原材料仍维持高达50%的进口关税,上游供应商将成本压力转嫁至整车厂商,形成多层传导效应,进一步压缩整车利润空间。

据德国汽车工业协会统计,2024年美国从德国进口汽车约45

万辆;同期,德国车企在美生产汽车超84万辆,其中约一半面向全球出口,这种跨境生产与销售相结合的格局,对政策变动极为敏感。

大众集团管理董事会主席奥博穆坦言,公司在美国的工厂面临的关税陡然升高,仅上半年,这一变化就给集团整体带来13亿欧元的成本负担。

奥迪首席财务官于尔根·里特斯贝格尔也表示,美国关税已导致公司损失约6亿欧元。

2024年以来,福特、斯泰兰蒂斯、大众、采埃孚、博世等在德国及其他欧洲国家和地区设立的整车和零部件企业相继宣布裁员或关闭生产线。订单萎缩、能源成本高企、劳动力成本上涨,导致传统制造业优势日渐削弱。与此同时,德国车企在电动化转型方面整体仍落后于美国和中国的新能源车企。

“向东看”寻出路

面对欧美市场政策频繁调整和不确定性加剧的局面,越来越多德国企业开始关注制度环境稳定、增长前景清晰的中国市场,通过本地化生产、技术合作和战略投资,积极推动在亚洲的布局优化与结构性转型。

大众集团首席财务官兼首席运营官阿尔诺·安特利茨日前表示,集团对在中国市场推进本地平台建设

和电池领域合作“非常有信心”。

宝马集团近日宣布与中国科技企业北京初速度科技有限公司合作,联合开发面向中国市场的新一代智能驾驶辅助解决方案。“这不仅履行了宝马本土合作创新的承诺,更是我们在活力进发的中国智能网联汽车市场巩固自身地位的努力。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔说,双方企业应更好地合作探索技术路径,利用互补优势推动协同创新和变革性突破。

“汽车行业的未来在中国。”德国权威汽车经济学专家费迪南德·杜登赫费尔指出,德中两国在整车制造和供应链领域的深入合作令人振奋。宝马和保时捷在驾驶性能方面具备显著优势,梅赛德斯—奔驰则凭借设计与驾乘体验占据高端市场,它们如今正充分借助中国在电池技术和规模化生产方面的优势,提升产品竞争力。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼指出,当前全球贸易体系面临动荡,“贸易武器化”成为危险趋势。欧美达成的所谓“协议”缺乏持久性与可预测性,对企业营商环境构成严重干扰。在当前国际格局下,中国市场或许是全球企业为数不多仍具制度稳定性的“锚点”。

(新华社记者 李函林)



菲律宾马尼拉一贫民窟大火1500户受影响

8月6日,菲律宾马尼拉一贫民窟发生大火,至少1500户受灾影响,3人受伤。图为当日,大量消防车停在菲律宾马尼拉一处火灾现场附近。

(新华社发)