

用笔尖行走在公益之路上

□见习记者 张 蕾

7月23日上午,在位于圯亭街道圯山路上的一书画培训班,市书法家协会副秘书长、绿叶公益社理事林慧明,耐心指导着学生们练习书法。这位来自福建的退役军人,已在宜生活30年。这些年来,他始终以书法为纽带,将艺术追求与公益事业相结合,用笔墨传递温暖。

林慧明1971年出生于福建。1991年底,因部队集训,他首次来到宜兴,并与同样爱好书法的宜兴姑娘欧群英偶遇。1992年上半年,林慧明回到福建,两人开始通过书信保持联系。1995年底,退伍后的林慧明放弃福建稳定的工作,追随爱情来到宜兴扎根。因兴趣使然,每个周末,他和妻子欧群英都会去市美术馆看展。同时,他还常带着自己书写的作品,拜访请教储云、宋鸿伟等本地书法名家,为书法之路打下基础。

因对书法的热爱,以及勤勉练

习,林慧明的书法技艺越来越精湛。2004年,林慧明创办书画培训班,独特的教学方法,为他引来了不少生源。2009年,林慧明加入市书法家协会;2014年,成为江苏省书法家协会会员。林慧明表示,自己的成长,离不开家人和前辈的扶持,这份感恩促使他有了投身公益的想法。

赠人玫瑰,手有余香。2009年,林慧明在朋友引荐下,加入市绿叶义工站(现为市绿叶公益社),他将书法特长与公益深度结合。2014年,市绿叶公益社与市丁蜀镇正新小学结对开展志愿服务,在此后10年间,林慧明成了学校的义务书法老师。起初,他每个年级轮着上课,“今天三年级教握笔,明天五年级讲结构,时间不固定,教学也零散。”林慧明说,“一节课教不了多少东西,孩子们刚有点感觉就断了。”为此,他多次和学校沟通、协调,希望能系

统授课。2022年下半年,学校调整出固定时间,每周三下午两节课,林慧明雷打不动地出现在教室。他带着自编的硬笔书法教材,从基本笔画到偏旁部首,一页页讲得十分仔细。在他自编的教材里,每个笔画旁都标着简单的练习要点,比如竖钩要先直后弯,钩要短小有力……“这是结合教学经验总结的实用技巧,主要是想让孩子们少走点弯路。”林慧明说。

除了义务给学校的学生上课,林慧明还为家庭困难的学生免除培训学费。2015年左右,在市广汇实验小学义务教学时,他发现许多外来务工人员的子女有书法学习需求。“当时有3个孩子想跟着我系统学习书法,但是家庭条件不好,我就让他们来我的培训班,我免了他们的学费。”林慧明笑着说,20多年的培训生涯,他已记不清免了多少学生的学费。

每年春节前,林慧明都十分忙碌。他会和市书法家协会的会员一起到社区、乡村等地,免费给群众写春联。农村的老人大多不爱出门买春联,他就带着红纸和笔墨上门。“有个老太太每年都等我,说我写的‘福’字贴在门上,心里踏实!”他自豪道。作为市书法家协会退役军人分会秘书长,他还带着分会会员和驻宜部队进行共建活动,每年春节前都会去部队写春联。战士们围在桌旁,有的要写“保家卫国”,有的想给家里寄副“平安”春联,林慧明都一一满足。

“书法不仅是笔墨技艺,更是文化传承的载体。”这是林慧明常挂嘴边的一句话,他用行动诠释着“文艺为人民服务”的初心。正如他所说的,希望通过自己的努力,让更多人了解、喜爱书法,推动书法文化的传播,为陶都宜兴增添文化氛围。

注意绕行!

顶上桥、杨路桥将全封闭“体检”

本报讯(记者正一 通讯员汤澄)8月2日22时至8月3日6时,市住建部门将对顶上桥、杨路桥开展桥梁荷载试验检测。检测期间,相关的学府路(学府北路至东郊路路口段)与滕芳路(景湖路至龙湖璞悦东门段)将实施全封闭交通管制,禁止通行。

本次检测属于市住建部门年度市管桥梁结构检测工作的重要组成部分,该工作共涉及城区40座桥梁的检测与技术评估。此次进行全封闭检测的两座桥梁均位于城东,其中全长800多米的顶上桥,是连接宜城与圯亭板块的交通要道之一,2017年完成改造通车;杨路桥位于新庄街道,为新

划归市政管养的重要桥梁。

市住建部门相关工作人员表示,桥梁荷载试验检测包含静载与动载两类检测——静载试验检测主要通过测量桥梁在静态荷载下的变形数据等,验证结构安全性;动载试验检测则采用行车动态测试等,评估桥梁实际承载能力与技术状况。相关检测结果将作为制定桥梁专项养护方案的重要参考,为日后维修、加固等措施开出科学决策的“良方”。他提醒,为确保安全,封闭施工期间,市民群众需服从现场工作人员指挥,选择周边道路绕行。如遇阴雨天气等导致检测延期,将另行通告。

□民生快语

敬畏生命 从细节做起

远光灯作为黑夜行车的照明利器,如使用不当,也会沦为引发事故的“杀手”。近日市人民法院判决的一起交通事故案件,将滥用远光灯这一驾驶陋习再次推上舆论热点。在精确到小数点后的责任划分数字背后,是一个永远停留在2024年秋天的生命,我们怎能不扼腕叹息、痛彻觉悟;在贯穿交通安全的无数链条中,一个个小小细节的疏忽,足以撬动生死的天平。

这并非个例,公安部统计数据显示,我国夜间发生的交通事故中,30%至40%与滥用远光灯有关,且呈不断上升趋势。虽然已明确对滥用远光灯者罚款并扣分,但因其不像超速、闯红灯等违法行为那样容易取证,使得少数滥用远光灯者肆无忌惮。更值得警惕的是,这类行为往往还披着“无心之失”的外衣——“我没当心,以为会车一下就过去了。”“只要不被摄像头拍到就没事!”那些认为“开远光看得更清”的

驾驶员,或许未曾想过,有时候自己的“便利”“大意”,本质就是对安全的漠视,可能正透支着他人的生命。

治理滥用远光灯,需要构建全方位的网络。在加大力度进行不定期专项整治,以强有力的执法管控维护道路交通安全畅通的同时,还要在重要路段推广安装智能化拍摄系统,精准捕捉灯光违法行为。此外,结合机动车年度审验和机动车安全性能检测等,对灯光细节进行严格把关。在教育环节,除了常规宣传教育外,或可借鉴深圳等地“体验式教育”——让违法者坐在自己曾使用的远光灯前。很多网友认为这种方式,比单纯罚款更能触动灵魂。当然,最根本的转变,应当发生在每位驾驶员的认知层面:从学驾之初就牢记,只有自觉遵守交通法规,重视细节、敬畏生命,才能营造一个更加安全、有序的交通环境。

(正一)

寻亲路漫漫 团圆终有时



本报讯(通讯员丁焕新文/摄)7月27日上午,来自青岛的寻亲者王秀英携丈夫,来到高塍镇滕西村,与分别65年的生母吴菊凤相见。

1960年3月,因家中极度困难,吴菊凤夫妇将当时年仅3岁

的女儿杜听娣,放在了无锡的汽车站,见有人将其抱走后,夫妇二人痛心离开,自此便失去联系。后来,有关部门将杜听娣送往青岛,由养父母抱养,起名王秀英。

为了找到亲人,2012年,王

秀英加入了青岛当地的寻亲者团队。在寻亲过程中,她在无锡查到当年的迁送记录,但没有出生地址。于是,她坚信自己是无锡一带的人,先后10多次到宜兴、江阴等地寻亲,但均无功而返。今年6月,浙江省台州市公

安局路桥分局工作人员通过大数据筛查,发现王秀英与宜兴74岁杜彩娣的血样高度关联,遂联系宜兴寻亲志愿者采集杜彩娣与其93岁母亲吴菊凤的血样,经过比对,确定吴菊凤与王秀英为母女关系。

▲2013年4月29日,王秀英在宜兴参加“2013陶都寻亲会”时,留下了珍贵纪念。

◀7月27日,王秀英为母亲吴菊凤戴上银手镯,以感谢生育之恩。

民生热线

0510—87981161
81729600

珍惜粮食 远离浪费