

“黄金水道 畅通时”系列报道③

箱通世界 货运全球

宜兴港赋能区域中心城市建设

□记者 赵辉/文 蒋瑜/摄

昨天上午,在芜申运河岸边的江苏宜兴国际港务集团有限公司(宜兴港),公司董事长陈俊正慷慨激昂地讲述着宜兴港码头三期扩建工程规划。会议桌上铺展的规划图中,不同色块代表着不同的功能区域:这里是高标准多用途泊位区,那儿将建设金属交易、大件装配等几个物贸中心……最令他自豪的是综合物流园区的建设——这一“港产城融合”核心载体将推动港口从物流港向物贸港跃迁,成为宜兴融入长三角、链接全球市场的战略支点,为宜兴打造区域中心城市注入强劲动能。

港口作为基础性、枢纽性设施,是区域经济发展的重要推进器。在陈俊看来,宜兴港不仅是物流枢纽,更是城市能级跃升的“战略棋眼”:通过构建“通道+枢纽+网络”的现代物流体系,可吸引高端产业要素集聚,重塑城市产业生态,助力宜兴从“县域经济标杆”向“区域中心城市”跨越。成立于2003年的宜兴港是全省首个内河二类水路口岸,是无锡市布局多式联运、多港联动,建设现代化物流枢纽示范城市的关键落子。近年来,宜兴港抢抓机遇、创新突围,尤其是无锡入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市以来,公司科学构建多向立体和内连外通的货运通道,从传统的装卸类作业港口逐步转型为提供全产业链服务的国际化开放平台。

箱通世界、货运全球!窗外,满载货物的卡车穿梭而行,一个个集装箱在龙门吊下起起落落。随着一声汽笛声响起,装满集装箱的船只从港口缓缓出发,扬帆远航。今年上半年,宜兴港完成运行箱量42887TEU,创下历史新高,箱量已接近去年全年总量。这份亮眼成绩单的背后,正是宜兴港以“小港口”撬动“大开放”、以“大物流”支撑“大产业”的深远布局。

宜兴地处苏浙皖三省交界、水陆交通发达,这一区位优势在长三角一体化战略中愈发凸显。随着锡溧漕河航道整治提升,宜兴通江达海的独特优势进一步放大,市交通运输等部门围绕“公转水”、海铁联运等全面发力,积极构建“公铁水”大交通网络,打造城市对外开放新格局。作为长三角腹地重要的物流枢纽,宜兴港顺势而为:在航线布局上,以“密织内河网、畅通出海路”为目标,全力推进宜兴内河集装箱运输体系建设;在功能升级上,以“港口+贸易+产业”融合发展为导向,推动港产城协同共进,成为无锡“双联双提”工程中链接长三角与全球市场的核心纽带。

为进一步推动港口业务发展,2023年3月,公司布局自营驳船项目。自营驳船开通后,宜兴港实现从36TEU船舶到64TEU船舶的升级,为区域产业链供应链稳定提供了强力保障。目前,宜兴港在港营运驳船17条,开通宜兴至无锡、江阴、太仓、南通、上海外高桥等9条航线。今年航线将继续加密,部分航线由一天一班增至一天多班,打造以宜兴为

枢纽的长三角内河集装箱集散中心,强化与长江经济带城市的联运协作,构建“通道带物流、物流兴产业、产业聚城市”的良性循环。

不仅如此,宜兴港还深入推进上海港ICT(内陆集装箱码头)项目,积极融入上海港集疏运体系。通过“信息互联+业务互通”,宜兴港成为上海港“内河延伸港”,实现宜兴与全球商贸网络的“无缝衔接”,不仅降低了企业物流成本,更让宜兴在长三角世界级港口群中占据一席之地。如今,宜兴港已与26家船公司建立提还箱点合作,今年,宜兴港还将加强与地中海航运、马士基航运、达飞海运等全球知名船公司的合作,为更多外贸企业“出海远航”开辟国际新通道。

2023年,宜兴港码头二期项目建成投用,设计年吞吐量由以往的2.5万标箱升级至7.5万标箱,“投用刚到一年,运力已几近饱和。”陈俊说。目前,宜兴港码头三期扩建工程已完成项目备案及前期工作专题招标。建成后,宜兴港将形成“物流+贸易+仓储”一体化服务生态,依托长三角最发达的综合运输体系,为宜兴及周边地区的支柱产业提供全球供应链解决方案,推动港口从物流港向物贸港的迭代升级,进一步促进我市经济转型升级和对外开放水平提升。

新时代 新征程 新伟业

看点

从培训飞行员到培训飞行教员

朝阳航空喜获“141部合格证”

为无锡首家获此证的企业

本报讯(记者徐卿尧)日前,无锡丁蜀机场驻场企业——江苏朝阳通用航空有限公司传来好消息:该公司成功获得由中国民用航空华东地区管理局颁发的民用航空器驾驶员学校合格证,标志着该公司获得运动类飞机飞行教员的培训资格。这也是无锡首家获得这一资格的企业。

江苏朝阳通用航空有限公司成立于2021年3月,持有中国民用航空局颁发的经营许可证和运行合格证,拥有1架德国CTL5飞机、1架美国西锐SR-20型飞机、3架云雁DL-2L型飞机。近年来,该公司依托无锡丁蜀机场运行基地,长期开展航空护林、个人娱乐飞行、渔业飞行、空中巡查、空中广告、表演飞行、私用驾驶员执照培训、运动驾驶员执照培训、飞机销售、飞机托管等业务,已成为我市航空领域的领军企业之一。

此次获得民用航空器驾驶员学校合格证,标志着江苏朝阳通用航空有限公司在飞行员培训上,实现了从培训飞行员到培训飞行教员的提升,将为公司发展提供更多可能。据介绍,民用航空器驾驶员学校合格证也被称为“141部合格证”,取得该证后,企业可按照《民用航空器驾驶员学校合格审定规则》提供更系统、更全面、更专业的飞行训练和飞行培训。

据了解,运动类飞行教员作为通航运行的主力军之一和低空经济的重要参与者,当前市场需求旺盛。目前,运动类飞行教员的年薪普遍在20至30万元。随着低空经济的发展,市场对于运动类飞行教员的需求将持续释放。

省绿色工厂、绿色工业园区

开始申报

申报截至8月15日

本报讯(记者余月)为助力制造业绿色转型发展,加快构建绿色制造体系,根据上级要求,即日起,我市组织开展2025年度江苏省绿色工厂、绿色工业园区申报工作,申报截至8月15日。

据介绍,此次申报绿色工厂的企业需为依法设立并具有独立法人资格或者视同法人的独立核算单位,且在江苏省行政区域范围内,从事实际生产的制造型企业;企业须达到工信部《绿色工厂梯度培育及管理暂行办法》(以下简称《暂行办法》)中绿色工厂评价基本要求,且自评总分达到80分及以上。自评标准依据《暂行办法》规定,已纳入工信部2024年度发布的绿色工厂创建标准清单的行业参照相应行业标准进行评价,不在清单范围的行业参照国家标准《绿色工厂评价通则》(GB/T 36132)。申报绿色工业园区的主体须为在江苏省行政区域范围内具有法定边界和范围、具备统一管理机构的工业园区,且以产品制造和能源供给为主要功能,工业增加值占比超过50%;园区须达到《暂行办法》中绿色工业园区评

价基本要求,且自评总分达到80分及以上。自评标准依据《暂行办法》规定的绿色工业园区评价要求执行。

需要注意的是,近3年有下列情况的企业或园区不得申报:未正常经营生产的(工商注销、连续停产12个月以上、被市场监督管理部门列入经营异常名单且未被移出等);发生较大及以上安全(含网络安全、数据安全)、质量、环境污染等事故以及偷漏税等违法违规行为的;被动态调整出绿色制造名单的;在省级以上有关部门督查中发现存在严重问题的;被列入工业节能监察整改名单且未按要求完成整改的;被列为失信被执行人的。

此次申报为自愿申报。有申报意愿的企业或园区需对照《暂行办法》明确的评价标准和要求开展评价,并编写自我评价报告,如果是委托第三方机构进行自我评价并编制的报告,须在评价报告封面注明。同时,自评合格的企业或园区需在工业节能与绿色发展管理平台(<https://green.miit.gov.cn>)完成线上申报,并向市工信部门提交评价报告及相关佐证材料。

制造业添新动能

眼下,位于周铁镇的江苏喜驰达金属科技有限公司投资建设的新能源汽车配件一期项目已进入试生产阶段,即将正式投产。据了解,该项目主要研发生产汽车零部件座椅骨架总成、汽车座椅零部件、海工装备等产品。一期建成投产后,3年内可实现年产100万台套新能源汽车座椅骨架和有关零部件产品以及1万吨海工装备的生产能力,待二期项目全部达产后,年产值有望突破10亿元。

图为日前拍摄的生产场景。(记者翟霄帆摄)

南京银行

低风险最低持有01天3号—A份额 悦选 最低持有180天12号

产品代码: A202501 1.50% 参考期限: 01天 中低风险 4.36% 参考期限: 2024.11.07-2025.07.18

产品代码: A202512 1.50% 参考期限: 180天 中低风险 4.63% 参考期限: 2025.03.27-2025.07.18

宜兴市融媒体中心旗下媒体平台

●宜兴日报;
●宜兴新闻综合、紫砂、生活、影视四个电视频道;
●FM96.1 宜兴交通台;
●宜兴发布、看宜兴微信公众号;
●看宜兴客户端;
●看宜兴·汎视频视频号,看宜兴、醉宜兴抖音号;
●宜兴网;
●户外路名牌、阅报栏。

热搜@宜兴

关注

“国补”第三批下达

>>> 3版

国家育儿补贴方案

六大热点问答

>>> 5版