



三年磨一剑,今朝拓通途。
眼下,宜马快速通道竺山湖隧道已然静卧在太湖水面之下,将宜兴与无锡市区紧紧联系在一起。
宜马快速通道全长15.7公里,东起230省道与十里明珠堤交叉口,往西南方向与马山地区多条道路交叉,高架段上跨苏锡常南部高速,以隧道形式下穿竺山湖后,顺接341省道宜兴周铁至杨巷段。作为该通道的重要组成部分,竺山湖隧道宜兴段长4.07公里,是宜兴交通建设史上规模最大的隧道工程。

宜马快速通道竺山湖隧道宜兴段“成长史”

2021年10月,宜马快速通道竺山湖隧道宜兴段打下第一根钢板桩,标志着这一工程正式开工。

2022年3月30日,宜马快速通道竺山湖隧道宜兴段实现了围堰合龙。

2022年6月8日,宜马快速通道竺山湖隧道宜兴段首块底板开始浇筑,标志着隧道主体结构启动施工。

2022年9月30日,宜马快速通道竺山湖隧道宜兴段首块顶板顺利浇筑完成。

2023年4月11日,宜马快速通道竺山湖隧道宜兴段实现了首次回水。

2023年9月27日,宜马快速通道竺山湖隧道宜兴段最后一块底板浇筑完成,实现底板全线贯通。

2024年11月,宜马快速通道竺山湖隧道基本完工,随即进入交工验收阶段。

本版撰稿:记者 徐卿尧

本版摄影:记者 翟霄帆 蒋 瑜 徐卿尧 通讯员 丁焕新 余绪宝

