

现代与传统的交响

——穿越阿尔卑斯的百年铁路

在海拔2256米的瑞士阿尔卑斯山腹地,奥斯皮齐奥·贝尔尼纳火车站静静地立于白雪皑皑的冰原之上。每到冬季,这座火车站都会迎来众多滑雪者与游客,他们搭乘现代化水力发电列车,沿着有百年历史的阿尔布拉—贝尔尼纳铁路,在百年石桥和隧道间穿行,驶向雪山、冰川与山谷的深处。

阿尔布拉—贝尔尼纳铁路全长122公里,连接瑞士图西斯与意大利蒂拉诺,途经196座桥梁、55条隧道和20个城镇。这条铁路是瑞士百年铁路雷蒂亚铁路的重要组成部分,被列入联合国教科文组织世界遗产名录。

从复古餐车到现代全景车窗,从草甸牛羊到冰湖雪峰,再到棕榈掩映的山谷,阿尔布拉—贝尔尼纳铁路融合了自然风光、文化遗产与高效交通。“在短短一个小时内,你就可以看到从雪山冰川到意大利阳光山谷的四季风景。”雷蒂亚铁路首席执行官雷纳托·法夏蒂说。

这条铁路由1903年建成的阿尔布拉线和1910年建成的贝尔尼纳线组成,以沿线65米高的兰德瓦瑟高架桥和布鲁西奥螺旋形高架桥闻名。布鲁西奥桥巧妙的设计,使列车能够在无需齿轨系统



12月3日,列车停在阿尔布拉—贝尔尼纳铁路上的的一处车站。(新华社记者连漪摄)

“清华简”研究发现西周早期重要史料

展现先秦治国思想

据新华社北京12月20日电(记者魏梦佳)入藏于清华大学的战国竹简又有新的研究成果。记者12月20日在清华举办的《清华大学藏战国竹简(拾肆)》暨校释、英译系列成果发布会上获悉,“清华简”新整理出3篇竹书,均为传世文献未见佚籍,发现西周早期成王、昭王治政思想资料,对研究先秦治国思想具有重要史料价值。

2008年,近2500枚珍贵的战国竹简入藏清华,被学界称为“清华简”,此后由清华对此开展研究。自2011年发布第一辑研究成果以来,该校每年推出“清华简”整理报告,此前已顺利出版13辑,内容涉及经史类典籍、治政之书、天文术数等文献。

清华大学出土文献研究与保护中心副教授石小力介绍,《清华大学藏战国竹简(拾肆)》共收录《成后》《昭后》《两中》3篇竹书,其中前两篇属训典类文献,涉及西周早期历史以及成王、昭王的治国理念,是在楚地传抄的散失已久的重要历史文献。《两中》为长篇竹书,内容涉及夏朝初期的历史传说和上古政治思想等内容,体现了中道思想,对研究战国时期的政治思想、夏朝的早期历史具有重要价值。

此次活动还发布了“清华简”校释与英译工作的最新成果。其中,《清华大学藏战国竹简校释》计划共出版18卷,根据“清华简”最新研究进展对释文进行全面校订和注释,并将艰涩难懂的战国竹书翻译成通俗易懂的白话文,向读者普及推广。目前该丛书已出版第一辑1至4卷。

《〈清华大学藏战国竹简〉研究与英译》的最新成果也同时推出,由出土文献研究领域专家对简文进行注释、翻译,将“清华简”原文、隶定文字、现代汉字和英文一并呈现,以促进“清华简”海外传播及研究。

的情况下平稳爬坡。

“没有现代技术的支持,仅凭木材和石料,阿尔布拉线在短短5年内建成,这是一项非凡的工程。”法夏蒂说。他归纳了这处世界遗产的三个关键特点:标志性的石制拱桥、铁路与自然景观的和谐融合以及至今仍在使用的百年铁路设施。

在雷蒂亚铁路工程主管卡尔·鲍曼看来,工业遗产不应只是博物馆中的展品,而应在保持运行的同时得以更新。“我们深知历史遗产的价值。它们必须继续发挥作用,服务现代社会。”

据鲍曼介绍,阿尔布拉线的石桥和隧道至今仍然保持原貌。铁路公司每年投入约6000万瑞士法郎(约合4.9亿元人民币)对这一铁路段进行维护,并严格遵守联合国教科文组织的保护标准,采用传统石材工艺修复,表面禁止使用混凝土,确保它们保留原有特色。

2014年完工的新阿尔布拉隧道则被视为现代化与历史保护结合的典范。更宽更高的新隧道满足当代需求,而旧隧道被改造为应急通道。“一旦发生事故,旧隧道可以迅速疏散乘客,这是保障安全的最佳方案。”鲍曼说。

“我坚信创新与传统并不矛盾,两者可以完美结合。我们必须在保持铁路运营的同时进行翻修,确保轨道和基础设施的历史特征不变。”法夏蒂表示,翻修历史铁路

以适应现代需求,无需拆除重建,是一种可持续方式。“这是一项挑战,也是一种荣誉。”

负责阿尔布拉—贝尔尼纳铁路维护工作的瑞士隧道公司安伯格集团总裁费利克斯·安伯格说:“阿尔布拉—贝尔尼纳铁路不仅仅是文物,也是每天为通勤者和游客服务的鲜活的日常交通设施。列车在古老的轨道上运行,但配备了电气化系统和无线网络等现代功能。”

安伯格指出,基础设施需要定期维护、现代化改造和升级,以确保既能服务于后代又能保留其历史价值。他认为人们应该将当前建造的铁路视为给未来的遗产,给予它们妥善的维护。“瑞士铁路系统能够保持高准时率的秘诀之一,正是长期以来对维护和修缮工作的高标准执行。”

阿尔布拉—贝尔尼纳铁路还将历史与现代生活相结合。雷蒂亚公司重启了百年蒸汽机车和普尔曼快车,这些列车经过改造后配备了空调和舒适座椅,满足当代旅客需求。区域列车配备复古餐车,让游客在怀旧氛围中享受旅途。铁路全线列车均采用水力发电,体现可持续发展理念。

法夏蒂说:“复古列车的需求在过去几年增长了三倍。我们计划推出1960至1970年代的复古列车,为游客提供更多选择。”

鲍曼表示,许多瑞士人对复古物件情有独钟。阿尔布拉—贝尔尼纳铁路上有一列由古老机车牵引的火车,可容纳100名乘客,很多当地人经常乘坐复古列车通勤。

搭乘阿尔布拉—贝尔尼纳铁路列车的游客还可以扫描车上提供的二维码进行语音导览,了解沿途景点的历史背景,感受工业遗产的魅力。美国游客考特尼·卡普说:“这些解说帮助我们更好地理解这条铁路的历史,与窗外的壮丽风景相得益彰。”

同样来自美国的游客苏珊·鲍登说:“阿尔布拉—贝尔尼纳铁路沿途的风光实在太壮观了。这些景象是你乘坐其他交通工具无法看到的,只有在这条独具匠心的铁路上才能体验到。”

在贝尔金站,游客还能参观阿尔布拉铁路主题博物馆,深入了解铁路历史和其开启阿尔卑斯山旅游新篇章的意义。

德国滑雪者默滕·贝克迈尔说:“这条铁路很便利,乘火车就可以到达每个小镇,我每年都会来三四次。”

法夏蒂表示,对许多瑞士人而言,阿尔布拉—贝尔尼纳铁路不仅是一条铁路,更是一种文化和身份认同。“人们以它为傲——这条铁路不仅仅是从A点到B点的交通路线,更给人带来一段自然、历史与技术相融合的独特旅程。”

(新华社记者连漪)

这条曲线对寻找“外星人”有帮助

据新华社南京12月20日电(记者陈席元毛俊)南京大学联合中外多家科研机构,绘制了一条早期地球高精度生物多样性曲线,有助于判断一颗类地行星是否可能存在生命、是否适宜人类移居。相关论文20日发表在国际学术期刊《科学》上。

论文第一作者兼共同通讯作者、南京大学地球科学与工程学院研究员唐卿介绍,距今20亿至5亿年前,地球上的生命经历了怎样的演化过程,国内外研究相对零散。研究团队用6年时间创建了包含全球13000多个化石事件的早期地球古生物地层数据库,运用超级计算机、人工智能等

大数据分析手段,绘制出一条横跨15亿年的早期地球高精度生物多样性曲线。

曲线显示,生命从简单到复杂的演化之路并非循序渐进、一帆风顺水,而是呈现出“长期慢走”与“短时快跑”交替的特征。地表温度、氧气含量等环境因素的骤变,给早期地球的生态系统演化带来巨大影响。

论文共同通讯作者、中国科学院院士沈树忠说:“鉴往知来,地球曾经是什么样子、早期低等生命如何在极端环境中生存下来,弄清这些问题,能够为科学界寻找地外生命、评估未来地球是否宜居提供重要参考。”

新模型助力提前控制沙漠蝗虫灾害

新华社北京12月22日电沙漠蝗虫通常单独生存,但某些条件如强降雨会触发其聚集成群,经常带来严重后果。一个国际研究团队近期开发出一种工具,可以预测沙漠蝗虫何时何地会成群,从而在问题失控前加以解决。

沙漠蝗虫这种迁徙性害虫可能达到灾害性规模,仅覆盖一平方公里的蝗虫群一天内就能消耗足够3万多人食用的食物。这种大范围的农作物破坏会推高当地粮价,甚至引发骚乱和大规模饥荒。

英国剑桥大学等机构的研究人员近期在美国《科学公共图书馆·计算生物学》杂志上发

表论文说,他们开发出一种新模型,利用英国气象局的天气预报数据和昆虫飞行动态情况,预测蝗虫在寻找新的觅食和繁殖地点时的移动路径,以便提前在可能受影响的地区喷洒杀虫剂。

研究人员表示,尽管此前也曾尝试过类似模型,但这是首个能快速、可靠预测蝗虫群行为的模型。它考虑了昆虫的生命周期及其繁殖地点的选择,能预测蝗虫群的短期和长期移动情况。新模型已通过严格测试。它将为各国政府和联合国粮食及农业组织等国际机构提供监测、预警和管理沙漠蝗虫群的依据。

“三九贴”谁能贴、怎么贴？中医专家支招

据新华社北京12月21日电(记者田晓航)12月21日是冬至。冬至时节开始“数九”,不少人选择贴敷“三九贴”来达到“冬病冬治”的目的。中医专家提示,“三九贴”并非人人能贴,是否适合个人情况需就医评估。

中国中医科学院西苑医院肝病科主任医师张引强介绍,依据中医理论,在每年三九天用辛散温通的中药进行穴位贴敷治疗,可以激活人体脏腑经络气血,疏散风寒、扶阳固元、调和脏腑、增强抵抗力,从而使冬季易发生或加重的病症减轻或消失,也为来年的身体健康打下坚实基础。

什么病适合“三九贴”?张引强说,“三九贴”适用于多种疾病,如慢性胃炎等消化系统疾病、慢性咽炎等呼吸系统疾病、颈椎病等关节疼痛性疾病。就肝病而言,“三九贴”滋养肝阴,使肝脏“阴平阳秘”“和顺调达”,

主要适用于脂肪肝、酒精肝、肝区疼痛等疾病或症状,但具体是否适合个人情况,还需咨询专业医生进行评估。

贴敷“三九贴”有哪些注意事项?中国中医科学院西苑医院肝病科主治医师陈艳介绍,贴敷当天宜清淡饮食,禁烟、酒及辛辣、肥甘厚味、生冷之品;贴敷多以上午阳气盛时为宜,一次一般不超过4小时;贴敷时要注意保暖,避免受风,也不宜大量运动或温度过高导致大汗。

山东省青岛市公共卫生临床中心中医疗理科负责人徐成振特别提醒,有以下情况的人群不宜贴敷“三九贴”:患有严重湿疹、接触性皮炎、皮肤感染等皮肤疾患,或贴敷部位的皮肤有创伤、溃疡;处于急性发热性疾病、多种感染性疾病的发热或哮喘发作期;体质为实热型;孕妇及2岁以下婴幼儿。

四分钟爬升775米 瑞士新开缆车或为全球最陡

瑞士阿尔卑斯山区最近新开通一条缆车线路,在4分钟内垂直爬升高度达775米,据信是全球最陡的缆车。

据美国有线电视新闻网21日报道,这条缆车连接山脚下的小镇施特歇尔贝格和山上海拔超过1600米的小镇米伦。后者是一个无车小镇,建有一个山顶旋转餐厅,因早期“007”系列电影《女王密使》在那里取景而声名大噪。这条新建成的缆车线路长近1200米,由于坡度极大,缆车使

用了两个特别设计的吊箱,悬挂在11米长的吊臂上。每个吊厢每次可容纳最多85名乘客。

缆车运行时不需要人工操作,摄像头和传感器可以持续不断地监测缆车运行情况,以保证安全。缆车是瑞士山区必不可少的交通工具,许多缆车沿着陡峭的山脊修建,乘坐体验可谓“惊心动魄”。在卢塞恩甚至还建有一条“施坦瑟山敞篷缆车”,是全球首条允许乘客登上车厢顶部观光的缆车线路。(据新华社)

韦布望远镜发现一批“迷你”小行星

新华社洛杉矶12月21日电美国航天局近日发布公报说,一个国际研究团队借助詹姆斯·韦布空间望远镜,新发现百余颗“迷你”小行星,这些小行星比天文学家先前在太阳系主小行星带探测到的小行星都要小。

主小行星带又称主带,位于火星和木星轨道之间,太阳系大部分已知小行星汇集于此。美国麻省理工学院研究人员领导的团队利用韦布空间望远镜对遥远恒星的观测数据,在主带内新发现了138颗小行星。这些绕太阳运行的小行星

大小不等,小的和公共汽车尺寸相当,大的则有体育场的规模,它们目前尚无法被地面望远镜观测到。研究人员介绍,这种大小的小行星可能由主带内较大的小行星碰撞产生,且可能向地球和太阳附近漂移。

公报说,新发现有助增进人们对主带小行星大小、数量和演化历史的了解。由于一些小行星或碎片可能脱离主带飞向地球,新研究也可为主行星威胁评估及防御提供更多信息。相关论文已发表在英国《自然》杂志上。

北京中轴线上庆成宫向社会开放



12月21日,北京中轴线上先农坛内的庆成宫首次面向社会公众开放。庆成宫原名斋宫,建于明天顺二年(1458),是明清帝王在祭祀先农前斋戒的场所。清乾隆二十年(1755)改建后更名为庆成宫,成为皇帝祭享先农、亲耕藉田礼成庆贺之所。庆成宫古建筑群布局恢宏、装饰精美,是先农坛内营造等级最高的皇家建筑群,体现出典型的明代皇家建筑风格。

过去一段时间,庆成宫长时间被杂乱的民居占据。2023年以来,在北京中轴线申遗保护工作的带动下,北京市有关部门完成了庆成宫区域文物征收腾退、非文物建筑拆除、彩画保护、本体修缮、展览布陈等,让560多年历史的古建筑群重新回归。

图①为当日冬至日,阳光在红墙上照射出庆成宫屋顶和脊兽的影子。

图②为当日拍摄的庆成宫内宫门前的丹陛石。(新华社记者陈钟昊摄)

