

习近平致信祝贺“梦想”号大洋钻探船建成入列强调 加强海洋科技创新拓展国际海洋合作 为推进中国式现代化 推动构建人类命运共同体作出更大贡献

新华社广州 11 月 17 日电 我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号 17 日在广州正式入列。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，表示热烈祝贺。

习近平在贺信中指出，“梦想”号海试成功并正式入列，标志着我国在深海进入、深海探测、深海开发上迈出了重要一步，是建设海洋强国、科技强国取得的又一重大成果。你们发挥新型举国体制优势，发扬开拓创新、团结协作、攻坚克难、勇攀高峰的精神，攻克了多项世界级技术难题，充分展现了新时代中国科技人员的自信自强和使命担当。

习近平强调，希望你们再接再厉，用好这一重大科技装置，加强海洋科技创新，拓展国际海洋合作，为推进中国式现代化、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

“梦想”号入列活动 17 日在广州举行。中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰出席活动，宣读习近平的贺信，宣布“梦想”号正式入列并讲话。他指出，习近平总书记重要贺信为新时代新征程我国深海事业发展指明了前进方向、提供了根本遵循。要深入学习领会、坚决贯彻落实重要贺信精神，加强“梦想”号运营管理，加快原创性、引领性科技攻关，推动科技成果转化，深化国际交流合作。要坚持和加强党的全面领导，认真总结“梦想”号建设宝贵经验，发挥新型举国体制优势，弘扬优良作风，凝聚各方力量，持续推进深海事业发展迈上新台阶。

“梦想”号大洋钻探船总吨约 33000，排水量 42600 吨，续航力 15000 海里，最大钻深 11000 米，具备全球海域无限航区作业能力。

第十五届中国航展落幕 签约额超 2800 亿元

新华社广州 11 月 17 日电(记者王浩明 顾天成)第十五届中国国际航空航天博览会 17 日在广东珠海落幕，本次航展共签订总值约 2856 亿元人民币合作协议，成交各种型号飞机 1195 架。

据组委会统计，在为期六天的展览中，共有来自 47 个国家和地区的 1022 家企业参展，参展飞机 261 架、地面装备 248 型，举办会议论坛、签约仪式、商务洽谈等活动 247 场，吸引近 59 万人参观。

本届航展，“大国重器”集中亮相——新一代隐身战斗机歼—35A 惊艳亮相，人民海军战机歼—15T 首次出现在航展，嫦娥六号取回的月球“土特产”月

背月壤样品首次向国内公众展出，运—20 首次向公众开放展示货舱，红—19 地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等尖端武器装备首次展出。

无人系统装备也成为本届航展的另一焦点，无人机化身“天空骑士”，无人船上演“水上芭蕾”，大型无人作战艇“虎鲸”精彩亮相。

本届航展还展示了低空经济的前沿产品，样式各异的“飞行汽车”和垂直起降飞行器让观展者目不暇接。

据组委会介绍，第十六届中国航展将于 2026 年 11 月 10 日至 15 日在广东珠海举行。

降本增效、提档升级 西部陆海新通道建设 迎来新一轮利好

西部陆海新通道位于我国西部地区腹地，是连接“一带”和“一路”、支撑西部地区高水平开放和构建新发展格局的陆海大通道。

今年是《西部陆海新通道总体规划》印发五周年。为了支持打造内陆开放综合枢纽，进一步推动西部陆海新通道建设，日前，海关总署在去年 7 月出台 15 条支持举措的基础上，发布新一轮 15 条重点支持举措。

时隔一年再次出台新举措，背后有着怎样的考虑？

海关总署综合业务司副司长陈宗旺表示，今年以来，在广泛调研摸底和深入研究论证后发现，企业希望降低西部陆海新通道综合物流成本，提升内陆口岸物流比较优势。加之西部陆海新通道市场采购、跨境电商等外贸新业态的业务量进一步增大，也产生了开展新型易货贸易的市场需求。

以企业诉求和市场需求为导向，延续去年好做法的同时，此次出台的支持举措主要从四个方面发力。

一是提升沿线通关便利化水平。通过创新监管、优化服务，进一步提升通关便利化水平。具体措施包括支持西部陆海新通道扩大大宗资源类商品进口规模，以智慧海关建设为抓手优化多式联运海关监管模式，支持数字陆海新通道建设等。

二是支持沿线开放平台建设。包括在沿线保税物流中心(B 型)内探索开展内外贸货物分类监管，支持沿线综合保税区承接东部地区产业梯度转移等举措，通过“通道+平台”的政策叠加，实现“经贸+产业”联动发展。

三是促进沿线产业提档升级。围绕支持通道沿线地方培育外贸新动能，助力特色优质农食产品扩大进出口，试点开展“先查验后装箱”监管模式，支持地方因地制宜、有序规范开展新型易货贸易，稳妥推动东盟优质

农产品检疫准入进程等。

四是助力沿线降低物流成本。持续深化西部陆海新通道境内段运费扣减政策应用，积极配合相关部门，推动扩大陆路启运港退税政策适用范围；顺应市场需求，开展“药食同源”商品进口通关便利改革。

对于西部地区来说，西部陆海新通道不仅是一条物流大通道，也是一条产业大通道。

这两天，走进位于重庆市潼南区的柏梓镇，在万亩柠檬种植基地里，记者看到金黄色的果实缀满枝头，农户们正忙着采摘、分拣、装车。不久后这些新鲜柠檬将出现在共建“一带一路”国家百姓的餐桌上。

得益于辽阔的地域，多样的气候和生态环境，西部地区拥有丰富的特色农业资源。如今，依托西部陆海新通道辐射带动效应，云南的鲜花、四川的沃柑、甘肃的葡萄酒等优势特色农产品“跑进”国际市场。数据显示，今年前 10 个月，西部陆海新通道沿线省(区、市)出口农产品 268.8 亿元，同比增长 12.3%。

“随着西部陆海新通道物流网络织越密，覆盖港口越来越多，货物品类也越来越丰富。”陈宗旺说，今年，还将继续致力于与中欧班列、长江黄金水道衔接互通，进一步优化西部陆海新通道铁海多式联运海关监管；将境内段运费扣减政策从铁海联运复制推广到中欧、中越班列……

重庆市政府口岸物流办副主任向倩表示，“下一步，我们将从增强运输保障、数字化服务、制度开放引领、通道产业带动等 4 个方面重点突破、细化举措抓好贯彻落实”，更好促进通道互联互通、降本增效，更好服务国际经贸合作、产业发展，打造更多标志性改革成果、开放成果。

(新华社记者 邹多为 李晓婷)

“挺进”地球深部！

我国首艘大洋钻探船 “梦想”号正式入列



“打穿地壳、进入地球深部”，这是人类长久以来的科学梦想。如今，中国最新入列的科考船有望将这一梦想变成现实。

11 月 17 日，拥有最大 11000 米的钻深能力、我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列。

海风猎猎，迎接梦想起航。全长 179.8 米，宽 32.8 米，排水量 42600 吨的“梦想”号，整装待发。

它是我国目前吨位最大的科考船，续航力 15000 海里，自持力 120 天，载员 180 人。它的稳性和结构强度按 16 级超强台风安全要求设计，可在 6 级海况下正常作业，具备全球海域无限航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术

装备领域的重大突破，这艘大国重器被寄予厚望。“梦想”号大洋钻探船承担着深海资源勘探、大洋科学钻探和深远海科学考察等多项使命，对服务国家能源资源安全保障、推动深海关键技术攻关、发展海洋新质生产力具有重要意义。

“同时，‘梦想’号获取的地球深部岩石样品，可为全球科学家了解地球板块构造、大洋地壳演化、古代海洋气候和生命演化等提供最直接的证据，帮助人类更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”自然资源部中国地质调查局广州海洋局局长许振强说。

“‘梦想’号汇聚了海洋、地质等多个领域最顶尖的科技成果，是一个极其复杂的巨系统，工程量和



俄气断供奥地利 欧盟今冬“气”从何处来



奥地利能源监管机构 11 月 16 日说，俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)已于当天停止向奥地利国家石油天然气集团接收端输送天然气。奥地利成为最新一个被俄气“断供”的欧盟国家。

俄气提前 12 小时通知奥方“断供”决定。奥地利国家石油天然气集团 11 月 15 日说，它早就在为这一结果做准备，将通过从德国、意大利、荷兰进口满足其用户需求。奥地利总理卡尔·内哈默也紧急召开新闻发布会安抚民众，国家有充足的天然气储备，今冬“没有一户人家会受冻”。

不过，随着供暖季临近，不少欧盟国家政府势必设法应对居高不下的气价及其带来的民怨。

俄方断供决定缘于奥地利国家石油天然气集团发起的仲裁官司裁决。这家奥地利最大的天然气供应商先前向国际商会申诉，要求俄气就“断供”该集团德国分公司赔偿其经济损失，仲裁庭本周早些时候裁定奥方胜诉，要求俄气赔偿 2.3 亿欧元。奥方遂以抵消赔偿款为由，表示将停止向俄气支付其奥地利分公司购气费用。

几十年来，俄罗斯通过一条苏联时期建设的跨境输气管道将俄西

工程难度远超普通船舶。”中国船舶黄埔文冲总经理罗兵说。

全国 150 余家参研参建单位聚众智、集众力，用三年时间完成建造任务，建造周期较国际同类型船缩短了一年多，主要性能指标全面领先，充分证明了新型举国体制的强大优势。

向地球深部挺进有多难？地壳的平均厚度约为 17 千米——与地球约 6371 千米的半径相比微不足道。有科学家形象地说，如果把地球比喻成一个鸡蛋的话，目前人类对地球的研究，仍还在“蛋壳”上。

穿透地壳，才能接触到地幔——占地球体积的 4/5、质量的 3/4 的地幔，是地球最大的“化学储库”，充满未解之谜。而被称为“莫霍面”的地幔和地壳分界面，在大陆之下约 30 至 40 公里，在大洋之下约 6 至 7 公里。也就是说，从深海向下钻探，更容易达到和突破“莫霍面”。

为此，“梦想”号配制了全球首台兼具油气勘探和岩石钻取功能的液压举升钻机，顶驱的举力达到 907 吨，具备 4 种钻探模式和 3 种取心方式，可满足大洋钻探取心和深海大洋矿产资源勘探开发等不同作业需求，综合钻探效率、硬岩钻进能力大幅提升，钻采系统国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“梦想”号总设计师张海彬说，“梦想”号采用模块化设计理念，攻克多项世界级船舶设计难题，国际首次创

新集成大洋科学钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘查试采等多种功能，构建起我国自主的超深水钻探装备设计建造技术体系。经两轮海试验证，“梦想”号主要性能指标优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平台，“梦想”号堪称海上移动的“国家实验室”，科考实验功能和信息化水平国际领先。全船建有基础地质、古地磁、无机地化、有机地化、微生物、海洋科学、天然气水合物、地球物理、钻探技术等九大功能实验室，总面积超 3000 平方米，配置有全球首套船载岩石自动传输存储系统，可满足海洋领域全学科研究需求。

在可预见的未来，承载着全人类认识海洋、保护海洋和开发海洋共同梦想的“梦想”号，不仅会在中国海洋科考进程中发挥关键作用，也将在全球海洋探索中承担重任。

“‘梦想’号”的入列，将为我国加强基础研究和深海资源勘探提供强有力保障，为加快建设海洋强国和科技强国不断注入力量。同时，将为全球科学家开展大洋科学钻探研究提供重大平台支撑，对拓展国际地学研究合作、推动构建人类命运共同体具有重要意义。”自然资源部党组成员、中国地质调查局局长李金发说。

(新华社记者 王 攀 田建川)

图为 11 月 17 日拍摄的靠泊在广州海洋地质调查局科考码头的大洋钻探船“梦想”号(无人机照片)。(新华社记者 刘大伟 摄)

成渝中线高铁 首个千吨箱梁完成架设

11 月 17 日，成渝中线高铁首个千吨箱梁完成架设。该箱梁具有减少桥墩数量、减少土地占用、提高线路稳定性等优点，为高速列车平稳运行和进一步提速创造了条件。预计全线将铺设 260 孔这种 40 米箱梁。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，正线全长 292 公里，设计时速 350 公里。

图为 11 月 17 日，中铁五局成渝中线高铁四川段项目部的架桥机将长 40 米、重千吨的箱梁架设在成渝中线高铁麻湾特大桥 31—30 号桥墩上(无人机照片)。(新华社记者 江宏景 摄)

本国气价高涨、生活生产成本上升、民众怨声载道的代价。欧盟最大经济体德国受损最直接、最显著。

奥地利能源部长莱奥诺雷·格韦斯勒说，先前，奥地利消耗的大部分天然气来自俄罗斯，其比重去年 12 月达到 98% 的峰值。

奥地利被断供后，主要经乌克兰中转管道接收俄产天然气的欧盟国家仅剩斯洛伐克、匈牙利目前主要通过经土耳其中转的黑海海底管道“土耳其溪”获得俄产天然气，而欧盟领导层仍在不断施压匈牙利放弃使用俄罗斯能源。

德国总理朔尔茨与俄罗斯总统普京 15 日进行了 2022 年 12 月以来第一次通话。克里姆林宫声明说，普京向朔尔茨表示，假如德国有兴趣，俄方愿意考虑恢复两国间在能源领域的“互利合作”。

不过，欧盟委员会分管能源事务的委员卡德里·西姆松在阿塞拜疆参加联合国气候会议的间隙对路透社记者的表态依然强硬，称俄罗斯经乌克兰中转向欧盟输气管道没必要维持，因为所有通过该管道接收天然气的欧盟国家都有替代供应源，足以填补该管道关闭后产生的能源缺口。(据新华社)

图为 2022 年 4 月 28 日在俄罗斯首都莫斯科拍摄的俄罗斯天然气工业股份公司办公大楼。(新华社发)