

习近平同塞拉利昂总统比奥会谈

新华社北京2月28日电(记者孙奕)2月28日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问的塞拉利昂总统比奥举行会谈。

习近平指出,中塞友好源远流长,双方在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持,在经济社会发展领域高效合作,在打击埃博拉疫情、新冠疫情时共克时艰,中塞关系堪称中非团结合作的典范。中方愿同塞方一道,巩固高水平政治互信,推进务实互利合作,加强国际和地区事务协调,推动中塞关系再上新台阶。

习近平强调,中方坚定支持塞拉利昂人民走符合本国国情的发展道路,愿同塞方加强治国理政交流,继续相互支持彼此重大关切,维护主权、安全、发展利益。中方愿为塞农业、基础设施建设、人力资源等领域发展提供力所能及的帮助和支持,鼓励、支持中国企业赴塞投资兴业。双方要加强在联合国安理会事务中的合作,共同维护非洲和广大发展中国家利益。欢迎塞方积极参加全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,携手推动构建人类命运共同体。

习近平指出,中非人民命运与共。中国始终把发展同非洲国家团结合作作为对外政策的重要基石。中方秉持真实亲诚理念,加强同非洲国家相互支持和友好合作,将支持非洲工业化倡议、助力非洲农业现代化计划、中非人才培养合作计划同非盟《2063年议程》、非洲各国发展战略紧密对接,把中国的发展、非洲的发展、世界的发展进一步结合起来,推动中非合作提质升级,推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的光明前景。中方愿同包括塞拉利昂在内的非洲朋

友一道,办好今年的中非合作论坛会议,将中塞、中非友好发扬光大。

比奥表示,中国是塞拉利昂信任和依赖的朋友,双方始终相互尊重、平等相待,拥有深厚传统友谊。塞方感谢中方为塞经济社会发展提供的大力支持,高度赞赏中国共产党领导中国人民实现跨越式发展,推进民族复兴。中国经验为发展中国家加快发展提供了深刻启示。习近平主席提出的“一带一路”倡议对促进全人类共同利益产生广泛积极影响。塞方恪守一个中国原则,坚定支持中方维护主权和领土完整,支持中方维护自身核心利益,愿学习借鉴中国经验,同中方加强共建“一带一路”合作,拓展基础设施建设、贸易、教育、公共服务等领域合作新空间,为塞中传统友谊注入新动力,推动塞中全面战略合作伙伴关系进一步发展。塞方愿同中方加强在地区和国际事务中的协调配合,共同促进世界和平与发展。

会谈后,两国元首共同见证签署共建“一带一路”、农业、经济发展、落实全球发展倡议等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和塞拉利昂共和国关于深化全面战略合作伙伴关系的联合声明》。

会谈前,习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为比奥和夫人法蒂玛举行欢迎仪式。

天安门广场鸣放21响礼炮,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中塞两国国歌。比奥在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为比奥夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

由“大”向“强” 从“有”向“好”

——透视我国交通强国建设新发展

加快建设交通强国是党中央作出的重大战略部署。当前我国交通强国建设取得哪些成效?农村交通物流如何提质增效?科技创新如何助力交通强国建设?在2月28日召开的国新办发布会上,交通运输部等有关部门负责人进行了解答。

交通基础设施网络更强

机械轰鸣“交响”,墩柱成排林立,施工人员有序开展作业……春节过后,惠河高速改扩建项目东江特大桥建设现场一派忙碌。作为广东省交通强国建设试点工程,惠河高速改扩建项目掀起新年开工建设热潮。

经济发展,交通先行;交通发展,基建先行。发布会上,一组数据,印证交通基础设施网络之强——

综合交通网络总里程超过600万公里;

全国铁路营业里程15.9万公里,其中高铁4.5万公里;

全国公路总里程544.1万公里,其中高速公路18.4万公里;

内河航道通航里程12.8万公里,其中高等级航道1.7万公里;

港口生产性码头泊位21905个,其中万吨以上的码头2883个;

民航运输机场259个,其中年旅客吞吐量超过千万人次的机场38个……

加快建设交通强国也是做好新时代交通运输工作的总战略、总抓手。成立加快建设交通强国领导小组;构建由发展战略、中长期规划、五年规划、五年行动计划、三年滚动计划和年度投资计划构成的规划计划体系;川藏铁路、深中通道等重大工程积极有效推进,港珠澳大桥、北京大兴国际机场等重大标志性工程投产运营……交通运输部全力推进各项工作,加快建设交通强国。

“我们交通在‘大’的基础上向‘强’又迈进了一大步、在‘有’的基础上向‘好’又迈进了一大步。”交通运输部部长李小鹏说。

“四好农村路”建设持续推进

春节刚过,四川攀枝花市米易县攀莲镇水塘村村民赵德益便带着孙女在家门口刚修好的公路边上学习骑自行车。“过去这条路坑坑洼洼,不敢教娃娃。现在这条路重修了,娃娃敢学了,我们出门也方便多了。”赵德益说。

2023年,攀枝花启动新一轮农村公路建设工作,全年新改建农村公路近300公里。这不仅成为我国推进“四好农村路”建设的缩影,也成为加快建设交通强国的生动注脚。

2023年3月,交通运输部等部门联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划(2023—

2027年)》提出,深入实施新一轮农村公路建设和改造,加快实施“四好农村路”助力乡村振兴五大工程,完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

“全国具备条件的乡镇和建制村都通了硬化路”“农村公路总里程达到460万公里”“实施了农村公路危桥改造6.3万座、安全生命防护工程130万公里”……发布会上,李小鹏用事例和数据详细展现了我国“四好农村路”建设的最新进展。

“四好农村路”建设取得了实实在在的成效,为农村特别是贫困地区带去了人气、财气,也为党在基层凝聚了民心。”李小鹏表示,交通运输部今年将深入推进新一轮农村公路建设和改造、加快构建符合国情的农村公路治理体系、推进农村客货邮融合发展等。

交通运输智慧绿色发展深入推进

2月27日,百度“萝卜快跑”自动驾驶汽车驶过武汉杨泗港长江大桥和武汉白沙洲大桥,实现了自动驾驶技术在万里长江的第一次“跨越”,武汉也成为全国首个实现智能网联汽车横跨长江贯通示范运营的城市。

近年来,随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展,自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。与此同时,国产首艘大型

邮轮投入运行,C919国产大飞机投入商业运行,CR450动车组深化研制……加快建设交通强国,交通运输领域持续抢抓产业升级发展机遇,培育壮大新质生产力。

“智慧绿色发展深入推进智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快,已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列。”李小鹏在发布会上说。

交通强国建设试点工作,是推动加快建设交通强国的重要举措和重要抓手。

山东“智慧港口建设”试点工作进展顺利,建成了全球首个智能空轨集疏运系统;中车集团“绿色智能交通装备研制及应用”试点工作进展顺利,世界首列时速350公里的高速货运动车组下线……李小鹏表示,截至2023年底,交通运输部已组织包括地方交通运输主管部门、科研院所、大型企业等在内的77个单位开展了424项交通强国试点工作,目前44项试点任务正在开展评估验收,部分项目已经完成。

“下一步,我们将进一步健全工作机制,完善规划体系,强化政策体系,加强试点工作,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋。”李小鹏说。

(新华社记者 叶昊鸣 王隼昊)

我国农村人居环境整治提升取得新成效

据新华社北京2月28日电(记者郁琼源 于文静)近年来,我国农村人居环境持续改善,2023年全国农村卫生厕所普及率超过73%,农村生活污水治理(管控)率达到40%以上,生活垃圾得到收运处理的行政村比例保持在90%以上。

这是记者28日从农业农村部分解到的消息。

农业农村部有关司局负责人表示,2023年我国总结推广“千万工程”经验,宜居宜业和美乡村建设有力有效。各地深入实施乡村建设行动,加快补齐农村公共基础设施短板,有序推进农村人居环境整治提升,全国开展清洁行动的村庄超过95%,村容村貌明显改善改善。

根据中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《农村人居环境整治

提升五年行动方案(2021—2025年)》,到2025年,农村人居环境显著改善,生态宜居美丽乡村建设取得新进步。

其中,农村卫生厕所普及率稳步提高,厕所粪污基本得到有效处理;农村生活污水治理率不断提升,乱倒乱排得到管控;农村生活垃圾无害化处理水平明显提升,有条件的村庄实现垃圾分类、源头减量;农村人居环境治理水平显著提升,长效管护机制基本建立。

据了解,2024年有关部门将务实推进乡村建设行动,从农民最迫切的现实需要入手,谋划推动农村基础设施和公共服务普及普惠、以小见大、以点带面、可感可及的关键要事,扎实推进宜居宜业和美乡村建设。



深江铁路深莞隧道盾构刀盘下井

2月28日,在由中铁十一局承建的深江铁路深莞隧道西段,“鲲鹏号”盾构机刀盘吊装下井,该段是13米级大直径单洞双线隧道。深江铁路是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,正线全长约116公里。

图为当日,施工人员在吊装现场调整“鲲鹏号”盾构机的刀盘位置。(新华社记者 刘大伟 摄)

国台办评恶性撞船事件:

民进党当局隐瞒、撒谎、误导,试图卸责

新华社北京2月28日电(记者尚昊 石龙洪)国台办发言人朱凤莲28日在例行新闻发布会上应询表示,14日台湾方面在厦海域撞击大陆渔船致4名渔民死亡,严重伤害两岸同胞感情,引起大陆各界强烈愤慨及岛内舆论普遍质疑。事件发生至今半个月,民进党当局没有表达任何歉意,在事件真相方面隐瞒、撒谎、误导,前后矛盾,试图掩盖真相、推卸责任。岛内一些政客和媒体罔顾事实、大放厥词、态度嚣张、毫无人性。我们对此表达强烈愤慨和谴责。

“我们严正要求台方尽快公布事实真相,严惩相关责任人,向遇难者家属道歉,满足遇难者

家属合理诉求,给遇难者家属和两岸同胞一个交代。”朱凤莲说,我们将坚决维护同胞的合法权益,绝不允许此类事件再发生。大陆方面保留采取进一步措施的权利,一切后果由台方承担。

对于岛内舆论质疑台“海委会主委”管碧玲前后矛盾的说辞和推卸责任的做法,朱凤莲应询指出,管碧玲把处理“2·14”恶性撞船事件当成个人政治表演,隐瞒真相、推卸卸责、谎话连篇,对遇难者没有一句道歉,对善后工作不断设置障碍,极为冷血,令人不齿。

“奉劝这位女士将心比心,停止继续伤害遇难者家属,尽快给

遇难者家属和两岸同胞一个交代。”朱凤莲说。

恶性撞船事件发生后,大陆海警部门宣布开展常态化执法巡查行动。朱凤莲答问时表示,海峡两岸同属一个中国,台湾是中国的一部分。厦海域自古以来就是两岸渔民传统作业渔场,根本不存在所谓“禁止、限制水域”一说。大陆海警部门开展常态化执法巡查行动,有利于维护相关海域正常秩序,保障两岸渔民生命财产安全。

有记者问,2016年民进党上台至今,海协会和海基会联系渠道停摆,在此次事件处置过程中,两岸怎样联系沟通?相互配合情况如何?有岛内人士呼吁,为了

两岸渔民福祉,两岸仍要好好坐下来谈,两会要沟通。对此有何评论?

朱凤莲回应表示,事件发生后,岛内及金门一些团体、组织和人士纷纷表达关切、慰问生还者和遇难者家属,并对家属赴金门提供了必要协助。我们对此表示感谢。

她说,两岸对话协商是我们的一贯主张。两岸对话沟通机制停摆的原因众所周知,解决的办法清楚了。只要民进党当局承认体现一个中国原则的“九二共识”,两岸协商谈判的大门随时可以打开。我们将继续致力于维护两岸同胞权益、增进两岸同胞福祉。

全国托育机构近10万个

新华社北京2月28日电(记者李恒 董瑞丰)国家卫生健康委人口监测与家庭发展司副司长杨金瑞28日在国家卫生健康委新闻发布会上介绍,国家卫生健康委会同有关方面促进托育服务健康发展。目前,全国提供托育服务的机构近10万个,托位约480万个。

实施托育建设重大专项,支持48个托育综合服务中心、公办托育机构和普惠托位建设;将3岁以下婴幼儿照护服务费用纳入个税专项

附加扣除并提高扣除标准;在中职、高职和本科阶段设立托育专业,组织编印托育高职教材14种、中职教材9种;命名首批33个全国婴幼儿照护服务示范点,评选了75家爱心托育用人单位……近年来,我国补短板、增供给、优服务,让更多家庭享受到普惠托育服务,切实解决群众后顾之忧。

杨金瑞表示,下一步将大力发展普惠托育服务,增加托位供给,提高服务质量,完善托育人才培养体系,促进托育服务健康发展。



人勤春早播种忙

近日,随着气温回升,河北省唐山市丰南区的农民抢抓农时进行马铃薯播种作业,田间地头一派繁忙景象。

图为2月28日,河北省唐山市丰南区大新庄镇大岭子村一家马铃薯种植专业合作社的社员在分切马铃薯种。(新华社记者 杨世尧 摄)

全国试点培育“名特优新”个体工商户超过15万户

新华社北京2月28日电(记者赵文君 张璇)自2023年4月起,市场监管总局部署在12个省份开展个体工商户分型分类精准帮扶政策试点,截至目前已试点培育“名特优新”个体工商户超过15万户。

这是记者28日从市场监管总局获悉的。2024年,市场监管总局将全面组织开展“名特优新”个体工商户认定工作,被认定为“名特优新”个体工商户,可以享受更多针对性的培育和激励政策。

对于产品和服务质量好、有一定品牌影响力、深受群众喜爱的“知名”类个体工商户,将加大宣传推介力度、深化品牌创建服务、加强知识产权保护。

今年1月,市场监管总局会同有关部门印发了《关于开展个体工商户分型分类精准帮扶提升发展质量的指导意见》,明确了“生存型”“成长型”“发展型”三型和“名特优新”四类个体工商户的划型认定机制、培育措施和工作流程。市场监管总局登记注册局局

长任端平介绍,实施个体工商户分型分类精准帮扶政策,目的是结合个体工商户发展实际,加强政策支持帮扶的精准性、针对性和科学性,让个体工商户能感受到实实在在的政策红利。

分型培育对提升个体工商户整体质量有很大帮助。浙江省市场监管局对全省10万名个体工商户进行抽样调查显示,2023年盈利的个体工商户占比,比2022年提高了2.48个百分点。广东省市场监管部门依托精准的分型数

据,着力对“成长型”“发展型”个体工商户转型升级为企业提供支持,全省2023年培育超过1.86万户“个转企”,同比增长24.46%,数量和增速均创历史新高。

随着高标准市场体系加快建设,营商环境持续优化,各类经营主体呈现较高活跃度。据市场监管总局统计,2023年,我国新设经营主体3272.7万户,同比增长12.6%。其中,新设企业1002.9万户,增长15.6%;新设个体工商户2258.2万户,增长11.4%。