



第二剂次脊灰灭活疫苗补种启动

我市涉及适龄儿童约3000人

本报讯(记者何洁蕾 通讯员孟马承) 近日,国家疾病预防控制中心等六部门联合发布《关于开展有关人群第二剂次脊髓灰质炎灭活疫苗补种工作的通知》,出生日期在2016年3月1日至2019年9月30日之间,仅接种过1剂次脊灰灭活疫苗的儿童,需补种2剂次脊灰灭活疫苗,以加强针对Ⅱ型脊灰病毒的免疫保护效果。据市疾控中心统计,我市涉及适龄儿童约3000人。

脊灰疫苗主要防范由脊髓灰质炎病毒感染所致的急性传染病,也就是人们所说的“小儿麻痹症”。该病主要影响5岁以下儿童,感染者可能出现肢体麻痹,多数留下跛行等后遗症。经过多年的脊灰歼灭战,2000年,世界卫生组织认证我国为“无脊灰国家”。目前,我市执行的适龄儿童脊灰疫苗常规免疫方案,是江苏省自2023年1月1日起实施的接种4剂次脊灰灭活疫苗(IPV)。此前,2016年5月1日前我市执行的是

4剂3价脊灰减毒活疫苗(tOPV);2016年5月1日至2019年8月31日执行的是1剂脊灰灭活疫苗(IPV)+3剂2价脊灰减毒活疫苗(bOPV)的免疫策略。近年来,全球多个国家相继发生脊灰疫情。在全球最终实现消灭脊灰病毒目标之前,只要有其他国家和地区存在脊灰病毒的传播和流行,我国就持续面临脊灰病毒输入及传播风险。因此,我国决定开展此次疫苗补种工作。针对只接种过1剂次IPV的适龄儿童,增加1剂次IPV可以提高机体预

防Ⅱ型脊灰病毒的抗体阳转率,使得保护更加全面。

根据要求,此次补种对象主要为在2016年3月1日至2019年9月30日之间出生,仅有1剂IPV疫苗(含IPV成分联合疫苗)免疫史或无IPV疫苗免疫史的儿童。另外,在开展补种活动中,若发现在2016年3月1日以前、2019年9月30日之后出生,未满足2剂Ⅱ型脊灰成分疫苗免疫史(包括tOPV、IPV和IPV成分疫苗)的儿童,也将被列为补种对象。对此,市疾控中心第一时间向全市各预

防接种单位发出通知,并做好疫苗使用计划制定、疫苗采购及供应管理,同时,通过查询免疫规划信息系统、预防接种卡的个案信息和接种记录等方式,开展应种人群摸底。目前,我市各预防接种点正在全面开展相关补种工作,宜城预防保健所等接种点将开设集中补种专场。家中儿童若符合补种条件,接到相关电话、短信通知后,请尽快前往接种点进行补种。此次补种脊灰疫苗全程免费,补种工作将于6月30日前完成。

■ 小贴士

1. 脊灰疫苗如何补种?

如果之前没有接种过脊灰灭活疫苗,本次需要补种2剂次,2剂次之间间隔应不少于28天;如果之前只接种

过1剂次脊灰灭活疫苗,本次需补种1剂次。

2. 脊灰疫苗补种安全吗?

儿童一旦感染脊灰病毒,所致麻痹不可逆,会带来严重

后果,影响着孩子的一生,及时补种脊灰疫苗可保护儿童不受脊灰病毒感染的威胁。补种的脊灰灭活疫苗具有良好的安全性,家长可放心带孩子去接种。



比拼「最美舞台」

2月26日,由省教育厅、省发展和改革委员会等16家单位主办的2024年江苏省职业院校技能大赛高职文化艺术类·舞台布景项目,在无锡工艺职业技术学院开赛。作为舞台布景赛项的首秀,该项目吸引了来自全省15所学校的45名选手同台竞技。经过激烈比拼,无锡工艺职业技术学院参赛队伍获一等奖。

图为2月26日,参赛选手正在检录入场。(记者倪晶摄)

今明两年,职工年度慰问品额度“弹性提高”

本报讯(记者余婧)日前,市融媒体中心记者从市总工会获悉,根据省总工会相关文件精神,我市各基层工会单位可在常规年度发放慰问品额度以外,根据工会经费结余情况,按每年不超过500元/人标准,购买发放东西部协作、对口支援地区消费帮扶产品。

工会实施消费帮扶产品举措,旨在充分发挥工会组织优势,进一步组织和动员全市各级工会助力巩固拓展脱贫攻坚成果,促进共同富裕。今年省总工会下发的相关通知明确,2024年和2025年,基

层工会可结合实际,灵活选择国家规定的法定节日发放,并于每年12月31日前用完当年度额度。同时,市对口支援工作领导小组办公室也发布了《关于建立2024年度消费协作企业(平台)推荐目录的通知》,明确11个提供产品的企业(平台)。

为鼓励更多单位参加,市总工会明确当年经费不足的基层工会,可动用历年结余参加,各级工会购买定点消费帮扶产品时,应签订采购协议,并在协议中注明商品产地,严格执行工会财务规定。

节后扎堆“体检” 汽修生意火爆

本报讯(见习记者张蕾)春节长假,不少市民选择自驾探亲或外出游玩,高强度、重负荷的使用,汽车难免产生损耗。连日来,市融媒体中心记者从城区多家4S店及汽修店获悉,车辆保养维修业务火爆。

2月26日,在位于融达汽车城的一家维修中心,等待保养维修的车辆排起了长队。现场,工作人员分工有序,对到店车辆进行登记并检查保养或维修。“从2月18日开始,一周多内基本每天都要接待30多辆车。”该店负责人储泽云说,车辆保养维修业务之所以暴涨,一方面是因刚刚过去的春节假期是市民用车高峰期,频繁用车之后,不

少市民会给爱车做个保养,排除隐患。另一方面,雨雪冰冻天气也导致一些车辆发生交通事故需要维修。为了让客户早日用车,最近几天,该店所有的机修技师全员上岗,每天加班到晚上10点左右。

随后,记者又走访了城区部分4S店、汽修店,店内汽车保养维修生意同样火爆。与平时相比,保养维修业务普遍增长30%到50%。部分4S店、汽修店工作人员表示,汽车扎堆保养维修的现象,可能持续到农历正月后。相关工作人员建议,在不影响安全、车辆能够正常行驶的情况下,车主可考虑错开高峰期进行保养维修。如确实需要到店保养维修的,可提前打电话进行预约。

□ 民生快语

愿这样暖心的便民举措再多一些

最近,市交通运输局联合市公交公司,针对高铁宜兴站始发线路及每日高铁末班车到站时间,调整末班公交车运行时间,为夜归人“兜底”。这样暖心的便民举措,为方便市民夜间出行提供了保障。

随着经济社会的发展,市民的工作和生活也在改变,通勤范围和距离在不断延伸,披星戴月成为许多人工作和生活常态。作为“城市血脉”的公共交通,根据市民需求,特别是在特殊天气情况下,及时在线路设置、发车频次、运行时间等方

面进行调整,不仅体现着一个地区的民生保障水准,也体现着城市的民生温度。

让末班车“加会几班”,除了能给夜归人送上一份温暖,也能为城市夜经济的发展提供更有力的保障。不过,牵一发而动全身,末班车延长运行时间涉及人员、车辆、场站等的配合,这需要相关部门既听取民意、做足调研,又要进一步优化资源、提升运力,切实把好事办实。

笔者期待,这样暖心的便民举措能够再多一些。(人可)

让阅读成为一种习惯

宜兴市融媒体中心公益广告