

瑙鲁第一印象



1月17日,新华社记者乘坐的客机抵达瑙鲁机场。



1月17日,儿童在瑙鲁鱼市旁海滩玩耍。(新华社记者 王申摄)

瑙鲁,太平洋上的一颗珍珠。尽管陆地面积只有21.1平方公里,但这个由珊瑚礁组成的岛国以其旖旎的热带风光和独特的风土人情,吸引了全球游客的目光。

瑙鲁政府当地时间1月15日发布声明,宣布承认一个中国原则,同台湾当局断绝所谓“外交关系”,愿同中国恢复外交关系。新华社当日在瑙鲁聘用报道员并设立报道点。

1月17日,经过约5小时的飞行,新华社记者从澳大利亚布里斯班搭乘航班抵达瑙鲁机场,成为瑙

鲁政府宣布与台湾当局“断交”、愿同中国复交后,首位进入这个太平洋岛国的中国记者。

阳光充足、民众热情,是记者对瑙鲁的第一印象。瑙鲁位于赤道以南约42公里处,属热带雨林气候,年均气温24摄氏度至38摄氏度。在机场,当地人萨拉比谈起瑙鲁宣布与台湾“断交”、愿同中国复交,十分高兴。“欢迎更多中国游客来瑙鲁旅游,希望我们和中国成为好伙伴。”

瑙鲁不大,议会大楼、博物馆、二战纪念碑等知名景点都体现出

太平洋岛国的历史文化特色。鱼市场不远处的沙滩旁,碧蓝的海面一望无际。夕阳西下,当地儿童在沙滩上追逐、嬉戏。

在这里,也有中国企业的身影。记者来到中国港湾负责施工建设的瑙鲁艾沃港码头升级改造项目,已在这一项目工作5年的中国港湾瑙鲁码头项目生产经理朱伟表示,码头升级改造对提升当地航运物流能力发挥了显著功效。“以前的旧码头太小,集装箱船无法直接停靠,2个月才来一班。现在可以直接停靠新码头,1个月

甚至20天就来一班。”

2022年9月3日,瑙鲁码头项目顺利开港运行,瑙鲁进出口货物靠海上转驳转运的方式成为历史,集装箱船可以直接靠港转运货物。那一天,许多民众兴奋地涌入码头拍照留念。

瑙鲁法律执业人士乔舒亚·斯科蒂表示:“我对中国和瑙鲁的关系抱有很高的期望。”

夜幕降临,记者结束了一天的采访。乘车途经海边公路,耳畔不时传来太平洋的涛声,一阵又一阵。

(新华社记者 王申)

中国“新三样”，这厢有“锂”

记者1月17日从自然资源部获悉,我国在四川雅江探获锂资源近百万吨,是亚洲迄今探明最大规模伟晶岩型单体锂矿。

“这为我国实现找锂重大突破,起到了示范作用!”自然资源部部长王广华兴奋地说。

锂是元素周期表第三号元素,自然界最轻的金属元素。作为“21世纪绿色能源金属”,对实现“碳中和”有重要意义。

电动载人汽车、锂离子蓄电池、太阳能蓄电池,中国制造“新三样”,样样离不开锂。

锂电池不用多说。电动载人汽车,不管三元锂电池还是磷酸铁锂电池,都是“锂”当家。风电、光伏大规模储能,性价比最高的方案就是磷酸铁锂电池。

最新统计显示,2023年,“新三样”产品合计出口首次突破万亿元大关。

有“锂”走遍天下,无“锂”寸步难行。对新能源汽车等“新三样”,金属能源锂都是“口粮”。

全球锂资源分布不均,主要分布在阿根廷、玻利维亚、智利、

澳大利亚、中国和美国等国家。

我国锂辉石矿、锂云母矿分布范围广,全国有1500多个盐湖,通过加大锂矿区块出让力度,可进一步挖掘锂矿找矿潜力;我国部分锂矿探矿权勘查程度较低,通过进一步加强地质勘查工作,锂矿增储空间较大。

为全力推进新一轮找矿突破战略行动、促进锂资源勘探开发和增储上产、推动锂电新能源产业高质量发展,自然资源部积极推进锂矿区块出让,加大锂矿源头供应,提振投资者信心,促进矿业市场繁荣。

手里有矿,心里不慌。刚刚在此间结束的2024年全国自然资源工作会议明确,在优化海外矿产资源勘查开发合作,加强同拉美“锂三角”等区域合作同时,我国立足国情,针对共生伴生矿等特征,不断实现找矿理论、勘探技术、提炼工艺突破,促进伴生矿综合利用,保障端牢新能源产业“中国饭碗”,“新三样”不愁“粮”。

(新华社记者 王立彬)

时隔28年，公历日历竟然一模一样！

新华社天津1月17日电(记者周润健)近日,一则“2024年与1996年的公历日历完全一样”的消息引发公众关注。这两个年份的公历日历为啥会一模一样?听听天文科普专家怎么说。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍说,作为世界通用的纪年历,公历是根据地球围绕太阳公转一周即一个回归年的运动周期来制定的历法。一个回归年的长度是365.2422天,一年共12个月。由于回归年不是整数,公历便规定每4年增加1天,即公历的闰年,凡公历年数能被4除尽为闰年366天,除不尽则是平年365天,多的那一天安排在2月。

公历日历“撞脸”并不罕见,只要具备两个条件即可,元旦这天同是星期几、两年同是平年或闰年,比如2010年和2021年,这两年的元旦都是星期五,这两年又都是平年,所以这两年的日历自然就完全一样;2024年和1996年的元旦是星期一,这两年均为闰年,所以这两年的日历也会一模一样。

杨婧表示,如果公历只有平年没有闰年,日历“重合”的年份会很多,平均几年就会赶上一次,但由于有闰年的存在,日历“重

合”的情况最多28年出现一次。

这是因为由换算可知,一年365天共有52个星期零1天,如果遇到闰年就是52个星期零2天。由于“每4年增加1天”,所以4年就会多出5天。这样一来,只有凑够了7个4年,也就是28年后,多出来的35天才能再次被7整除,从而把星期数重新移回来,完成一个循环。

但公历还规定,整世纪的年份(如1600年、1900年、2100年)如果可以被100整除但不能被400整除,仍为平年,能被400除尽才是闰年。基于“四年一闰,百年不闰,四百年再闰”的规律,公历每400年中不是有100个闰年,而是要扣除3个闰年,只有97个闰年。所以当出现整世纪年为平年时,就会打破4年多出5天的规律,导致公历日历“重合”的情况不是28年。

1996年和2024年的公历日历分布完全相同,农历日期是不是也完全相同?“农历日期并不相同。1996年的元旦对应的农历日期是十一月十一,而2024年的元旦对应的农历日期是十二月二十。由于这两个年份的第一天所对应的农历日期不同,剩下的365天所对应的农历日期自然也就不会相同。”杨婧说。

科研人员发现木本植物新种“荔波金丝桃”



新华社贵阳1月18日电(记者李黔渝)我国科研人员在位于贵州荔波县的贵州茂兰国家级自然保护区发现一未知树种。经形态学和分子系统学研究证实,该树种为金丝桃属木本植物一新种,科研人员以发现地荔波县将其命名为“荔波金丝桃”。该新种于近日发表在国际植物分类学期刊PhytoKeys上。

据研究团队负责人贵州大学林学院教授安明态介绍,这是科研人员2023年在贵州茂兰国家级自然保护区开展中国南方喀斯特森林生态系统茂兰大样地调查过程中发现的。



该新种的叶片较厚,近革质,叶全缘呈皱波状,叶中脉两面凸起,网状脉明显,叶两面下陷,叶背上有白色粉末呈灰白色;花序1至3朵,萼片较大且细

脉明显等特征,与金丝桃属木本植物其他种区别明显。

截至目前,该新种仅发现分布在贵州茂兰国家级自然保护区的石灰岩山顶、山脊裸露的岩石

缝中,共2个野生居群,约45株。

图为2023年5月22日在贵州荔波县的贵州茂兰国家级自然保护区拍摄的“荔波金丝桃”。

(新华社发)

翼装造梦家：向人类飞行的边界出发

“鸟儿高飞,你知道我的感受;艳阳高照,你懂得我的想法;微风吹过,我有着全新的体验。”这段美国已故爵士歌手妮娜·西蒙在《Feeling Good(感觉很棒)》中吟唱的歌词,用来形容翼装飞行运动员的生涯再合适不过。

2023年12月下旬,云南怒江傈僳族自治州의怒江大峡谷上空,中国“飞人”盛广强、杨晟从距地面3000米的直升机跳出,以近200公里的时速在空中飞驰。怒江两岸的观众惊呼甫定,两个红色的身影已从打鹰山两座山峰的鞍部闪电般穿过。

平稳降落在江心岛后,两人击掌相庆,像是两只自由的鸟儿祝贺彼此平安归巢。

“接风”时刻

身着翼装飞行服和降落伞,从飞机、高楼、高塔、大桥或是悬崖上跳下,借助翼膜结构,可以实现近似鸟类的滑翔——现代翼装飞行运动在20世纪90年代诞生,由极限跳伞运动演变而来。

高空翼装飞行中,飞行者身携主伞和副伞两个降落伞,预备着陆时,打开降落伞的高度在1000米左右。而在低空翼装飞行中,飞行者只使用一个降落伞,开伞高度可低至离地150米。全世界的低空翼装职业选手只有五六百人,中国有不到10人。

“玩低空翼装,接到风那一刻是最自由的。”31岁的杨晟这样形容飞行的感觉。他是前八一跳伞队队员,也是中国最年轻的低空翼

装飞行运动员。

杨晟说,站在高楼或悬崖上是没有风的,起跳后先是自由落体,让风灌到翼装里,翼装充气之后,会像飞机机翼一样产生升力,业内把这种感觉叫作“接风”。

“感觉到风之后,脑子里就没有太多想的东西了,只是在享受飞行的过程。”他说,“从石门间、峡谷里穿过的时候,你会边飞边兴奋地叫出来。”

国内翼装飞行“第一人”徐凯今年51岁。2005年,他学会了跳伞,也是那一年,他的教练去国外比赛带回了一张光盘,那是他第一次看到翼装飞行的录像。

“在那个年代,我们都觉得中国不会有人去做这样的事。”徐凯回忆说。

2011年,美国人杰布·科里斯成功挑战人类飞行极限,翼装穿越湖南张家界天门洞,这让徐凯觉得翼装飞行一下就来到了身边。

2012年,徐凯开始到美国系统学习,成为中国首位翼装飞人,并在国内邀请了一批专业高空运动选手参与到这项运动中。中国的极限运动者,接到了这场翼装飞行的劲风。

“都有一个飞行梦”

“我记得很清楚,初二物理课本上有一个跳伞的图案,当时我就想跳伞好玩,以后有机会跳伞的话就好了。”杨晟笑言。机缘巧合的是,初二下学期八一跳伞队到他的学校招跳伞运动员,于是他早早离家,走上了实现飞行梦想的路。

退役后,杨晟在徐凯的带动下开始接触翼装飞行。他想,“老外可以飞得非常好,我们中国人也可以。”

盛广强和徐凯同龄,曾是业界知名的滑翔伞教练,他最初接触翼装飞行是为了完成自己的终极目标——用洞喷硬翼飞行器飞行。

“我们都有一个飞行梦嘛。”盛广强说,他的梦想是像鸟一样在天空自由自在飞翔,学习翼装飞行技术是实现这个梦想的第一步。

2016年,在云南昭通大山包,只练了一年的盛广强完成击穿移动气球标靶的高难度动作,这对外国选手来说通常需要十年的练习;2018年,杨晟和外国运动员成功完成翼装夜间飞行表演,成为第一个参与翼装夜间编队飞行的中国人;2019年,徐凯发起北极地区翼装飞行挑战,那是北极圈内首次多国翼装编队飞行。

徐凯说,翼装飞行让他更加了解自己。“你本来觉得自己没有能力做到的,一步一步地做了之后,就会发现人的潜力其实是无限的。”

他乐观地估计,下一次的低空翼装飞行比赛,就会有新的中国面孔出现。

梦亦有界

低空翼装运动员之间有一个不成文的约定,每挑战成功一个新的场地,这个地点在业内就可以由挑战者来命名——这像是一种对探索人类飞行极限的小小犒赏。

但是对他们而言,和探索极限

相比,更重要的是敬畏规则,敬畏自然。

“包括玩高空跳伞的人在內,很多人都觉得我们是疯子,但我们觉得自己挺正常的。”杨晟的自嘲让人忍俊不禁,但是说到安全飞行,他的眼神马上认真起来。“只要不去踩底线,这个项目是相对安全的,要靠自己来约束自己。”

在两次飞行的间隙,杨晟吃盒饭、逗女儿。记者眼中的他就是一个活泼开朗、喜欢插科打诨的大男孩。

“这些优秀的运动员,我认为他们的共同点就是胆大心细。”徐凯认为,“我们应该用平常心来看待这个项目,未来它的受众会越来越广。”

对于有兴趣的高空运动爱好者,盛广强也强调这项运动有一定的门槛,建议到正规的跳伞中心系统学习,从高空跳伞入门,在技术水平和心理状态合适的情况下,再考虑进阶的项目。

一群勇敢的普通人,怀着一颗平常心,在持续训练和安全意识的加持下,做着冲击飞行梦想边界的非常事;在蓝天下,他们同样有自己鲜活的人生。

盛广强说:“我想在自由的天空中飞得更高更远。”

呼吸,凝视,一跃而下,强风吹拂,一个勇敢的新世界在他们面前疾速展开。人类对自由飞行的极限想象,在他们没有羽毛的“双翼”下一次次被刷新。

(新华社记者 赵智钦 张旻曦 崔文周磊)

韩国首尔年轻求职者可免费租套装面试

“如果您要面试航空公司地勤人员的职位,普通黑色西服就很合适。”一个周一的上午,首尔地铁2号线弘益大学站附近,一家套装租赁服务机构的分店经理金艺智(音译)正在帮助顾客挑选面试时的着装。她根据顾客身材推荐了西装和尺码。顾客只用15分钟试穿并租到一套西装,没花一分钱。

据《韩国时报》1月16日报道,这一套装免费租赁服务由首尔市政府于2016年出资发起,名为“开放衣橱”,面向从高中毕业生到39岁的首尔居民,旨在通过向年轻求职者免费出租面试套装减轻他们的财务压力。

除了衣服,顾客还可以租用领带、皮鞋、鞋等服饰,一次最多租4天,一年最多租10次。

为方便顾客,租赁流程简化,试穿和租赁所选服装不到半小时。首次使用这项服务的顾客需提供身份证,以确认是否居住在首尔。店员会测量顾客身材数据,再根据顾客面试的企业或行业推荐套装和配饰。

对于回头客,店方留有详细记录,方便顾客使用取货和送货服务。金艺智说:“我们会仔细记录数据,例如裤子的腰围和裤腿的修改幅度,这样回头客就能更高效地享受个性化服务。”

在一些分店,顾客可以把进店时穿的衣服存进储物柜,以便直接穿上租来的套装去面试,这对当天就要面试的人来说非常方便。

这一服务极大地满足了年轻人的需求。在首尔市政府的

一项调查中,98.6%的用户对这项服务表示满意。

一名IT行业求职者说:“在我看来,免费是最大的优势。”依照这名求职者的说法,年轻人通常只在面试时才穿西服,平时不怎么穿,因此购买西服对不少人而言是一种经济负担。

此外,根据个人形象和面试企业的风格提供服饰搭配建议,也是这一服务广受欢迎的原因。

在金艺智所在的分店,所有员工都持有个人形象设计相关证书,以便向顾客提供个性化建议。

金昭铃(音译)是“开放衣橱”建国大学分店的首席执行官。她说,过去,面试服装通常是白衬衫搭配黑裤子或裙子。但近年来,着装要求明显增多,“我们目前的努力方向不仅是出租面试服装,而且积极地为求职者设计造型,使其符合潮流”。

为了应对面试趋势的变化,这家分店正在扩大选品。目前它拥有约7000套西装的庞大库存,与2016年首次推出该服务时相比增加了三倍。

这家店还专为残障人士开设内部更宽敞、加装扶手的更衣室,方便轮椅进出。

随着越来越多人的认可,免费租赁面试套装服务的使用率持续上升,去年达到历史新高,用户数量超过5.5万人,与2016年的4032人相比增长了约13倍。

为提高便利性,首尔市政府2023年在千户洞、永登浦区和芦原区新开设三家分店,并计划今年在钟路区再开一家分店,使运营店铺总数达到14家。

(据新华社)