

丰富产品 提升体验 扩大优惠

——各地多举措促消费释放冰雪经济新动能

进入冬季,各地冰雪消费持续升温。琳琅满目的“冰雪+”产品带给人们更丰富的体验。各地扩大优惠举措、优化服务,从供需两侧持续发力,促进释放冰雪经济新动能。

各地冰雪消费持续升温

在黑龙江亚布力滑雪旅游度假区,缆车前排起长队,游客络绎不绝。来自深圳的彭先生带着妻子和两岁的孩子来到滑雪场体验“冰天雪地”的快乐。据统计,度假区自11月9日“开板”以来,日均游客量约5500人次,单日最大接待量约7500人次,远超历年同期水平。

在河北省张家口市崇礼区万龙滑雪场,雪道上不时有滑雪爱好者疾驰而下,雪道下各地游客“打卡”拍照。自11月8日滑雪场“开板”以来,平日客流量约为2500人次,滑雪场酒店预订率达60%;周末客流量可达5000人次,滑雪场预订率达90%。总共拥有8家滑雪场的崇礼区一个多月以来已累计接待游客近80万人次,实现旅游综合收入超8亿元。

冬日的重庆市南川区金佛山滑雪场一片银装素裹。重庆市南川中学校教师杨祖茂带领211名同学“追雪”而来。杨祖茂说,希望冰

雪研学活动帮助孩子们缓解学习压力,增强大家的凝聚力。据统计,今年冰雪季开启半个多月以来,金佛山滑雪场营业收入比去年同期增长约40%。

位于上海市闵行区的华润上海万象城内的冰场十分热闹。数名儿童学员在教练的指导下在冰面旋转、跳跃。冰场运营方、北京世纪星冰雪体育文化发展有限公司上海分公司有关负责人介绍,冰场平日接待游客约160人次、学员约200人次,周末访客数量则往往翻倍。

携程、同程旅行等在线旅游平台数据均显示,今年冰雪季初次购买滑雪票的用户规模进一步扩大,这也意味着更多人参与到冰雪活动中,冰雪消费有望继续扩容。

更丰富、更深度 “冰雪+”带来新体验

在冰雪消费者增多的同时,“冰雪+”产业链持续延展,冰雪运动、冰雪休闲活动与文化体验、旅游、研学、音乐等相结合,给人们带来新体验。

作为北京冬奥会雪上竞赛场馆之一,河北崇礼云顶滑雪公园进行了全面升级。“新赛季我们将冬奥会赛道难度降低,以便游客近距

离体验;同时,将初中高级雪道合理搭配,满足不同人群滑雪需求。”云顶滑雪公园管理集团有限公司副总裁王世同说。

在位于长白山脉张广才岭与老爷岭交会处的黑龙江“中国雪乡”景区,游客熙熙攘攘、络绎不绝。3000余盏大红灯笼悬挂在栈道、房檐上,火红的灯笼映衬着洁白的“雪蘑菇”“雪蛋糕”“雪舌”等独特雪景,宛如童话世界。

负责雪乡景区管理运营的龙江森工集团大海林林业局有限公司副总经理刘忠才说,今年雪乡大雪谷、冰雪画廊、亚雪驿站、风车雪山等景点配套设施实现升级改造,同时景区还打造了雪乡花灯一条街,丰富大秧歌、花车巡游等互动活动,让游客充分体验民俗文化魅力。

上海春秋国际旅行社(集团)有限公司今年新成立了滑雪俱乐部。“越来越多的‘回头客’对装备以及冰雪运动体验要求更加专业化,滑雪俱乐部应运而生。”该旅行社副总经理周卫红说。

供需两侧发力 释放冰雪经济新动能

响应消费者日益多元化、深度化的需求,各地扩大优惠举措,丰富

产品和服务供给,从供需两侧持续发力,促进释放冰雪经济新动能。

重庆市南川区副区长李学民介绍,当地景区将滑雪时间及索道运营时间延长至晚上9时,消费者可在线上平台预订酒店套票、预约下山等,这些举措助力优化流程,提升游客体验。

黑龙江省自11月8日起开展冬季冰雪旅游“百日行动”,从冰雪旅游产品优化、旅游服务质量提升、旅游基础设施升级、市场运行和保障机制健全、旅游发展环境改善等供给侧发力,构建冬季旅游产业体系;还推出十大冰雪旗舰产品、十大冰雪精品线路、特色博物馆游主题线路等,丰富产品供给。

河北省张家口市崇礼区文化广电和旅游局副局长韩晓玉介绍,当地文旅部门多次组织冰雪旅游企业参加旅游资源推介会,吸引更多游客前来崇礼体验冰雪文化。地方积极引导经营者做到明码标价、诚信经营,合力打造公平公正的消费环境。

中国旅游研究院发布的《中国冰雪旅游发展报告(2023)》预计,2024年至2025年冰雪季,我国冰雪休闲旅游人数有望达到5.2亿人次,冰雪休闲旅游收入将达到7200亿元。(新华社记者陈爱平 金地 赵鹏昊 李晚婷 刘昊东 周文冲)

三部门调整减免车辆购置税 新能源汽车产品技术要求

新华社北京12月11日电(记者王悦阳 张辛欣)记者11日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、财政部、税务总局等三部门近日联合印发《关于调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求的公告》,明确自2024年1月1日起,申请进入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型,需符合新能源汽车产品技术要求。

工业和信息化部相关负责人表示,公告适当提高了现有技术指标要求,新增低温里程衰减技术指标要求,明确换电模式车型相关要求。其中换电模式车型需满足GB/T 40032《电动汽车换电安全要求》标准,同时要求申报企业提供保障换电服务的证明材料。

公告指出,2024年1月1日至2024年5月31日为过渡期。2024年1月1日起,2023年12

月31日前已进入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》且仍有效的车型将自动转入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》,相关车型要及时上传减免标识、换电模式标识,换电模式车型、燃料电池车型等按公告要求补充相应佐证材料。2024年6月1日起,不符合公告技术要求的车型将从《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》中撤销。相关车型需在过渡期内完成政策切换符合性相关工作。

工业和信息化部相关负责人表示,公告调整的指标充分参考已经实施的新能源汽车购置补贴、双积分、燃料电池汽车示范应用等政策,同时预留了过渡期。从行业影响来看,有利于稳定汽车市场,引导技术进步和节能消费,引导企业保障产品安全。

全国高铁营业里程 达4.37万公里

新华社北京12月11日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司了解到,今年前11月,全国铁路固定资产投资完成6407亿元,同比增长7.4%。截至2023年11月30日,全国铁路营业里程超15.55万公里,其中高铁4.37万公里。

国铁集团相关部门负责人介绍,11月以来,国铁集团统筹建设资源,加强施工组织,强化安全质量控制,科学有序推进铁路建设,一批新线陆续建成投产。济南至郑州高铁全线贯通运营,丽江至香格里拉铁路、川青铁路青白江东至镇江关段建成通车,西部铁路建设跑出“加速度”。天津至北京大兴国际机场铁路、南昌至景德镇至黄山高铁、成都至自贡至宜宾

高铁、汕头至汕尾高铁汕头南至汕尾段、龙岩至龙川高铁龙岩至武平段等在建设项目取得重要进展,进入开通倒计时阶段。同时,铁路部门加快推动重点项目前期工作,延安至榆林高铁、黄桶至百色铁路开工建设。

这位负责人表示,铁路建设投资保持高位运行,对国民经济回升向好具有明显的拉动作用。下一步,国铁集团将坚持主动服务国家重大战略,加快构建现代化铁路基础设施体系,突出提升路网整体功能和效益,高质量推进铁路规划建设,充分发挥铁路建设投资带动作用,确保全面完成年度国家铁路投资任务,为经济社会高质量发展注入新动能。

首个绿色外卖国家标准明确: 减少各种包装材料用量

新华社北京12月11日电(记者邹多)为了指引餐饮企业开展绿色外卖服务管理活动、促进资源节约和环境友好型社会建设,日前发布实施的《绿色外卖管理规范》推荐性国家标准明确:外卖餐品经营企业应减少各种包装材料的用量,用环保的材料替代,避免或减少环境污染。

经国家市场监督管理总局(国家标准化管理委员会)批准,由中国饭店协会牵头制定的首个绿色外卖国家标准提出,绿色外卖是指在外卖活动各环节,推广低碳理念,推行环境保护、资源节约、循环低碳和回收利用,降低外卖活动对环境的影响。

具体来看,规范主要围绕外卖餐品制作、外卖餐品供应和绿色外卖管理优化三个环节,对餐品原材料采购,餐品加工、烹饪与餐厅运营,餐品包装与材料使用,外卖配送、垃圾处理、绿色质量管理等主要内容提出相关要求。

比如,餐品原材料采购方面,要求建立可追溯的供应链管

理体系,减少食材损耗;外卖包装方面,在满足包装功能要求的前提下,选用对人体健康和生态环境危害小、资源能源消耗少的包装;外卖配送方面,要求选择合理路线,科学装备,以减少能源消耗等。

近年来,外卖已经成为现代人解决就餐问题的重要方式。中国互联网络信息中心数据显示,截至今年6月,我国网上外卖用户规模达5.35亿人,占网民整体的49.6%。

面对不断扩大的外卖市场规模,进一步推动餐饮企业在建立绿色环保的供应链体系、减少包装使用量,以及进一步引导消费者适量适度点餐、形成绿色生活方式等对遏制“舌尖上的浪费”具有重要意义。

中国饭店协会会长陈新华表示,规范的发布实施是通过标准将绿色餐饮服务理念推广至外卖活动中,是对制止餐饮浪费、减碳行动的积极响应。接下来,协会将通过企业培训、会议论坛、典型案例推广、示范试点等方式做好标准宣贯和推广实施工作,为促进绿色化高质量发展作出新的贡献。

中越米轨中亚国际货运班列 开行突破4200列

新华社昆明12月11日电(记者丁怡全)中国铁路昆明局集团有限公司11日对外发布数据,截至10日,中国开往越南海防间的米轨中亚国际货运班列开行突破4200列,累计完成跨境货物运输超168万吨。

米轨是指轨距1米的铁路。2017年底,在中越双方铁路、海关等多部门的联合推动下,中亚国际货运班列依托中越米轨铁路开行,通过固定装车地点、运行线路、列车车次、到发时间、运输价格的“五定”方式,中越米轨实现班列化形式开行国际货运列车,从中国开往、越南海防两地对发。

今年以来,中越米轨中亚国际货运班列持续增运上量,每日稳定开行2至4列,有效保障了物资在中国和东盟各国间的快速流通和集散。

为提升中越米轨中亚国际货运班列运输效率及品质,中国铁路昆明局集团有限公司持续优化物流各环节,抓好货物的装卸组织,确保班列按时开行;加强车辆出境前、入境后的检查维修,及时消除故障隐患,保障货车运行安全;强化跨境通建设,积极与海关、边检部门协作,实现24小时通关,极大提升了进出口货物报关报检效率。

广西融安「金桔王」争霸



12月10日,广西柳州市融安县举办金桔文化旅游节“我是融安金桔王”擂台赛,来自全县12个乡镇90家种植大户、合作社,参加脆蜜、油皮、滑皮三个金桔品种的比赛。评委按金桔的含糖量、大小等进行综合测评。比赛旨在促进行业的技术和经验交流,提高金桔种植的科技含量和果品质量,不断推动产业高质量发展。

融安县有“金桔之乡”的美称,金桔种植面积达22.1万亩,2023年预计总产量达25万吨。图为当日,在广西融安县龙舟文化广场,评委对参赛金桔进行综合评比。(新华社记者 黄孝邦 摄)

中企承建的挪威第二大桥助力挪北部地区发展

2018年12月9日,中国企业承建的挪威第二大桥哈罗格兰德大桥通车。5年来,每天都有数千辆机动车通过大桥穿梭于峡湾两岸,为挪威北部地区的繁荣与发展注入动力。

作为中企“走进挪威”的标杆工程和中挪互利合作的重要成果,哈罗格兰德大桥由四川公路桥梁建设集团(四川路桥)承建。大桥位于挪威北部港口城市纳尔维克附近,桥长1533米,是北极圈内最大跨径悬索桥,也是纵贯挪威全境与瑞典西南部的欧洲国际公路E6的重要组

成部分。大桥缩短了从纳尔维克前往特罗姆瑟、哈尔斯塔等北极圈内其他城市的路程。

“哈罗格兰德大桥对挪威北部地区的交通产生了积极影响,”挪威公路管理局北部地区分局悬索桥项目经理达格伦·卡森告诉记者,“尤其是对纳尔维克和附近地区的发展产生了非常积极的作用,甚至高于挪威公路管理局的预期。”

根据大桥运营机构提供的数据,2022年通过哈罗格兰德大桥的机动车共159万辆次,比2021年增加16%,比2019年增长35%。该

机构预测,未来通过大桥的车辆有望进一步增加。

纳尔维克市政府在一份报告中说,大桥通车改善了当地交通状况,进而带动渔业和矿业等支柱产业发展,使该地区更加繁荣。

哈罗格兰德大桥不仅对挪威北部地区的交通和经济发展有着积极意义,其结构设计同样可圈可点。在哈尔斯塔-纳尔维克机场、纳尔维克市内游客中心、餐馆和酒店,随处可见关于大桥的大幅照片、海报和宣传册。大桥已成为当地一处地标,并被当地居

民和工程爱好者誉为“世界上最美丽的桥梁”。2020年,哈罗格兰德大桥被国际桥梁与结构工程协会提名参选年度“杰出结构奖”,让这座大桥吸引了全球业内人士的目光。

卡森代表挪威公路管理局全程参与了这一项目。回忆起与这座大桥的缘分,卡森至今仍心潮澎湃:“参与了从兴建到完成哈罗格兰德大桥这样美丽的桥梁的全过程,会与这座桥梁建立特殊的联系。我非常高兴和自豪地说,我曾是这个项目团队的一部分。”

四川路桥挪威分公司副总经理王茜雯告诉记者,建设团队解决了桥梁跨径大和空间设计不规则等技术难题,克服大风、严寒、极夜等影响,按照挪方要求保质保量完成项目,体现出中国桥梁建设水平。大桥通车前,纳尔维克市政府向四川路桥项目部授予该市建设者奖杯,表示对工程建设的认可与感谢。

今年9月,记者到哈罗格兰德大桥采访,遇到正在桥上跑步的英国游客彼得·哈特。他告诉记者,自己是桥梁爱好者,旅游或出差时会专门造访各式各样的桥梁。“这座大桥所跨的峡湾是一个风口,在大桥上跑步时,大风吹得我很难受。难以想象建设者在施工过程中遇到了多少困难,”哈特说,“在北极圈内建造这么一座美丽的大桥,太不容易了!”

(新华社记者 张玉亮)

建行建易贷

产品介绍 建易贷是建设银行以信用方式向符合条件的个人发放的用于日常消费的消费贷款产品。

适合人群 国家机关和事业单位,金融、教育、卫生、铁路、电信、电力、烟草、水利、航空、燃气等行业客户,我行新办一、二手房贷款客户。

贷款额度 最高不超过100万元。

贷款期限 最长不超过5年。

贷款利率 年化利率低至3.55%(单利)。

贷款用途 主要用于装修、购车、旅游等日常消费,不得用于投资、购房等。

办理流程 线下受理调查、审核;线上审批、支用和还款。

温馨提示:
1. 借贷资金只能用于消费,不得用于购房、投资;
2. 建设银行不会因为办理该贷款业务向您收取费用,也不会委托中介机构或个人代理向您收取费用;
3. 陌生电话需警惕,请勿向陌生人转账,保护财产,谨防诈骗。

中国建设银行
江苏分行
客户服务热线:95533
网址:www.ccb.com