

习近平会见美国比尔及梅琳达·盖茨基金会 联席主席比尔·盖茨

新华社北京6月16日电 6月16日,国家主席习近平在北京会见美国比尔及梅琳达·盖茨基金会联席主席比尔·盖茨。

习近平对盖茨及其基金会长期致力于促进全球减贫、卫生、发展及公益慈善事业表示赞赏。习近平强调,当前,世界百年未有之大变局加速演进,我提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,目的是为了解决全球性挑战提供中国方案。中国首先专注于解决好自身的问题。中国作为一个拥有14亿多人口的大国,保持长期稳定和持续发展,就是对世界和平、稳定、繁荣的重大贡献。我们要巩固脱贫攻坚成果,实现乡村振兴,不断提高农村卫生健康水平。

习近平强调,中国致力于以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,我们决不走国强必霸的老路,而是同其他国家一道实现共同发展,推动构建人类命运共同体。中方愿同世界各国开展广泛科技创新合作,积极参与并推动应对气候变化、抗击疫

情、公共卫生等全球性挑战。中方愿同比尔及梅琳达·盖茨基金会继续加强相关领域合作,并向其他发展中国家提供力所能及的支持和帮助。

习近平对盖茨说,你是我今年在北京会见的第一位美国朋友。世界正在走出新冠疫情,人们应该多走动、多交流,增进了解。我常讲,中美关系的基础在民间,我们始终寄希望于美国人民,希望两国人民友好下去。

盖茨介绍了对华合作进展情况及未来设想,表示,中国在减贫和应对新冠疫情方面取得举世瞩目的巨大成就,为世界树立了很好榜样。近年来,比尔及梅琳达·盖茨基金会和中国开展了良好合作,取得显著进展。中国加快创新发展,对中国有利、对发展中国家有利、对世界有利。基金会致力于同中国进一步加强创新、全球减贫、公共卫生、药物研发、农村农业等领域合作,并将成功经验和技術向发展中国家推广。

王毅、秦刚等参加会见。

中国航天刷新多星测控纪录

新华社西安6月16日电 我国于6月15日成功发射吉林一号高分06A星等41颗卫星,西安卫星测控中心圆满完成所有卫星分离点参数计算及初始轨道确定工作,刷新了我我国多星测控纪录。

在西安卫星测控中心飞行控制大厅,记者通过大屏幕上的实时图像可以看到,随着星箭分离的口令下达,41颗卫星分7个批次依次与火箭完成分离,飞向茫茫太空。很快,由中心系统软件自动计算出的卫星初始轨道数据也在大屏上一一呈现。

据了解,以往一箭多星任务中,科技人员需要在星箭分离时刻单独计算每颗卫星的初始轨道。针对这次任务发射卫星数量较多、平台不同的实际,他们创造性地采取“批次定轨”策略,在确保轨道计算保持高精度的同时,显著提升定轨效率。

“我们根据同批次分离卫星的相同特点,确定每批次星箭分离的定轨基准星,并以这颗卫星的实时定轨结果为基准,快速得

出所有卫星的轨道数据。”中心工程师黄静琪告诉记者,通俗来讲,以往需要一颗一颗单独算,而现在每批只需算一颗。

“在任务准备过程中,我们深入研究了卫星分离过程、机理原理和判断依据,全新研发了星箭分离判断决策软件,显著提升了星箭分离判断智能化程度,并系统性完善了各类参数配置软件,提升了自动化程度,大幅压缩了任务准备周期,为任务圆满完成打下了坚实基础。”型号项目负责人鲁自虎说。

“此次发射的41颗卫星分离时间跨度仅有80多秒,海量测量数据处理对测控系统软件运行的稳定性提出了极高的要求。”中心工程师王珏介绍,为此,软件研发团队整合优化了遥测参数处理、轨道计算确定等软件进程,确保测控系统软件稳定运行。

据介绍,今年我国航天发射任务将持续保持高密度,西安卫星测控中心将持续开展流程优化工作,创新测控手段,确保测控精准可靠、圆满成功。

气温攀升 迎峰度夏用电高峰期提前

新华社北京6月16日电(记者戴小河) 国家能源局副局长余兵16日表示,近期多个地区气温大幅攀升,用电高峰期提前。迎峰度夏期间电力供应总体有保障,但区域性、时段性供需矛盾仍需着力解决。

余兵是在当日举办的第三届电力安全技术和管理论坛上说的。他表示,今年以来,多部门会同有关地方政府和电力企业,对电力保供工作进行了周密部署,压实责任抓好落实,做好供需预测、燃料保障、跨省跨区电力支援、机组运维检修等工作,在保供关键时期展现电力行业担当,为经济企稳回升提供电力供应保障。

随着气温稳步上升,国家电网和南方电网正积极战高温保供电。入夏以来,国家电网经营区域用电负荷持续走高,近期最大用电负荷已达8.9亿千瓦,全网电力整体平衡。

国家电网表示,全力保障迎峰度夏电力可靠供应,坚决扛牢电力保供首要责任,推动各类电源稳发增供,加快迎峰度夏重点电网工程建设,确保如期投运;发挥市场机制作用,强化全网资源统筹,全面提升电网安全保障能力和供电服务能力。同时,国家电网各单位还结合夏季电网特性和天气特点,滚动完善电网保供应急预案,开展应急演练,全面强化台风、强降雨、山火等气象灾害下的应急处置能力。

南方电网表示,将坚决防止拉闸限电,最大限度保障产业链供应链稳定,为广东、广西、云南、贵州、海南五省区经济社会发展提供电力支撑。针对迎峰度夏供需形势,南方电网已制订保障电力供应16项措施,明确火电发电、燃料保障、汛末蓄能等关键指标,从电源侧、需求侧、电网侧综合施策确保供电平稳可靠。

香炉洲大桥建设有序推进



目前,位于湖南省长沙市望城区的香炉洲大桥项目正加紧进行上部结构施工,项目建设有序推进,力争于2023年底具备通车条件。香炉洲大桥主线长约3.24公里,通车后将作为长沙第14座(条)跨湘江过江通道,将有效串联高铁西城、望城经开区、大泽湖、月亮岛、丁字湾等片区,方便居民出行,助力经济发展。

图为6月16日拍摄的香炉洲大桥项目建设现场。
(新华社记者 陈泽国 摄)

中国民航复苏有望进一步加快

6月16日11时许,国产大飞机C919执飞的MU9197航班平稳降落在成都天府国际机场。短暂停留后,C919又将载客飞往上海虹桥国际机场。

开启常态化商业运行以来,C919奔波于沪蓉两地的空中航线。这份繁忙正是我国民航复苏稳步提速的缩影。

“当前,航空运输市场延续平稳恢复态势。”在6月16日的民航局例行新闻发布会上,民航局航空安全办公室副主任李勇介绍,5月份,全行业完成运输总周转量97.1亿吨公里,环比增长4.3%,恢复至2019年同期的90%。其中,国内客运规模比2019年同期增长2.6%。

国际及地区航班持续增加——6月7日,南方航空CZ673航班从北京大兴国际机场顺利起飞,标志着南航北京大兴至伦敦希思罗直飞航线正式开通。

“南航目前每天执行的国际及地区航班达123班。”南航营销党委书记肖勇介绍,我国东北地区飞往日韩方向,以及新疆飞往中亚方向的航班恢复均比较明显。

5月北京首都机场、大兴机场新增和恢复国际航线18条,中国国

航加密多条国际航线……数据显示,最近一周我国实际执行的国际客运航班量达5822班,通航61个国家和地区,恢复至2019年同期的八成左右。

“今年以来,我国国际航空市场整体呈现持续复苏态势,但不同国家和地区的航班量恢复差异较大。”航旅纵横行业总监赵楠分析说,我国飞往韩国、东南亚地区的航班量领涨,使得亚太区域航线恢复速度明显高于洲际航线。

随着航班增加,机票价格出现松动。记者在多个机票预订平台发现,国内直飞泰国、日本、韩国等热门目的地的部分机票已经降至千元以下;此前居高不下的中美航线,一些航班的票价也跌破万元。

“全球民航整体票价目前已基本恢复至2019年同期水平。”肖勇认为,短期内部分国际及地区航线机票可能还会出现供不应求的状况,比如近期的美国航线、澳大利亚航线、欧洲航线等。

行业经营状况普遍改善——年初的全国民航工作会议提出,今年要把握好行业恢复发展的节奏,力争实现盈亏平衡。

连续亏损3年的中国民航业,在今年迎来了反弹。一季度,主要上市航空公司和机场营收环比普遍实现倍增,亏损大幅收窄,其中春秋航空、海南航空、吉祥航空等民营航司实现扭亏为盈。

“防疫政策优化调整后,我们快速反应,抢占航班复苏的先机。”春秋航空宣传部部长毛懿介绍,以泰国航线为例,公司先于其他航司布局廊曼国际机场,如今泰国航线已经基本恢复到2019年水平,国内航线也同比2019年增长约40%,一季度公司归母净利润达3.56亿元。

抓住向好趋势,各方全力巩固向好态势:新航季,“新增”“复飞”“加密”成为多数航司航班计划的高频词;天津航空、厦门航空相继接收新飞机,积极扩充运力;昆明长水国际机场、广州白云国际机场改扩建工程加速推进等。

“行业当前的恢复态势提振了各方信心。”民航资深从业人士林智杰认为,尽管全面复苏还面临不少现实困难,但从整体看,随着国民经济持续恢复,今年全行业有望实现扭亏为盈。

复苏进程有望进一步加快——

七八月份是民航传统的暑运旺季。民航局预测,今年暑运,旅客出行较为集中,旅游度假、探亲访友等出行需求旺盛,每日将有近195万名旅客通过航空出行,民航部门日均保障航班16500班,恢复至疫情前2019年同期水平。

多家在线旅游平台监测数据也显示,暑运期间,国内机票预订量同比增长近2.7倍,预订线路多以跨省长线游为主。

“今年暑运是行业恢复的重要时间节点。”去哪儿大数据研究院研究员肖鹏注意到,各航司正在热门航线上增加运力投放、加大促销力度,“这将有助于释放潜在的出行需求,进一步加快行业复苏进程。”

针对暑运期间的运输保障,李勇表示,民航局将持续督促航司、机场等保障单位不断优化保障流程,积极推动千万级以上机场缩减航班截载时间,提升安检效率和近机位靠桥率。此外还将重点做好航班保障工作,遇到雷雨等特殊天气时,督促航司、机场加强各环节的服务保障。

(新华社记者 周 圆 王隽昊)



6月16日,2023(第二十七届)粤港澳大湾区国际汽车博览会暨新能源汽车博览会(简称粤港澳大湾区车展)在深圳会展中心开幕。本届车展以“先行向未来”为主题,100余家中外汽车品牌携1000余款车型集中亮相,车展将持续至24日。

图为当日,观众在粤港澳大湾区车展上参观。

(新华社记者 梁 旭 摄)

探访高考评卷现场：

各地严把评卷质量关

2023年全国高考评卷工作正在平稳有序进行中。各地如何严把评卷质量关确保高考结果公正?让我们走进北京、上海、重庆等地评卷点一探究竟。

6月16日下午,在位于清华大学校内的2023年北京市高考数学评卷点,工作人员正在一排排电脑前认真严肃地工作。记者看到,每台电脑之间设置了挡板,墙壁上张贴着“评卷工作人员职责”“评卷教师工作守则”等规范。

清华大学招办主任陈启鑫介绍,评卷人员进入现场要经过层层检查,包括入口处保安盘查、校验身份证和评卷证,严禁携带手机等物品进场;在安检处,还要通过安检门、手持安检设备的检查。

“评卷教师一部分来自清华大学,其余来自各区一线教研员与骨干教师。”陈启鑫说,数学评卷点设立了由资深专家组成的骨干组,在评卷过程中设置了一系列检查和抽查机制,保障评卷质量。

重庆今年设全国统考科目西南大学评卷点和选择科目重庆城市管理职业学院评卷点。记者日前在西南大学评卷点看到,评卷点实行全封闭管理,由基于物联网的高清监控系统全覆盖监控。



图为6月16日,评卷老师位于清华大学的高考数学评卷点用计算机系统评卷。

(新华社记者 任 超 摄)

评卷点负责人、西南大学计算机与信息科学学院院长肖国强告诉记者,为确保公平公正,试卷评阅采取“双随机”方式,评卷全环节利用技术手段实行密号流转,对试卷扫描图像按题组切割后全部打乱,系统自动随机生成密号,并随

机分发给评卷教师。

“我是第一次看到高考阅卷,想不到每道题都要‘切’出来,由两位老师评阅,真的很严谨。”在参观了重庆市2023年普通高考评卷工作后,考生代表唐嘉欣感叹。

山西省两个评卷点的2300余

名评卷教师正在通过计算机进行非选择题的评阅。“拿到试卷后,专家组立即展开多次讨论,研究和细化了评分标准,出台评分细则。随后依据评分细则对评卷教师进行培训、演练、试评和考核,考核合格后才能参与评卷工作。”山西省招生考试管理中心高考处副处长张玉国说。

记者在上海高考语文评卷点看到,每位评卷教师的电脑屏幕上显示着被切割好的题目,教师根据考生作答情况,对照评分细则给出分数。语文评卷中心组相关负责人介绍,每一题均由两位教师分别评阅,两位教师的评分误差在规定阈值内,即取平均值;若超过规定阈值,计算机将会试题再发送给第三位教师——评卷组组长进行评阅,以最大限度防止错评、漏评等主观性偏差。

记者了解到,针对主观题较多的语文科目,山西增加了评卷专家人数,语文专家组有近40人,要求每一道主观题都由组长把控质量。

“进入成绩合成环节时,由两组工作人员采用不同软件和方法分别独立‘背靠背’进行成绩合成,两组成绩比对完全一致,方可对外发布,确保成绩准确无误。”肖国强说。

“阅卷现场从入门物品存放到试卷评分细则都有相关规定,从制度上保证了整个阅卷过程严谨、公正,作为家长我感到非常放心。”家长代表吴先生在参观了上海高考语文评卷点后说。
(据新华社社)